



Bygg- och trafiknämnden

Plats & tid: Konferenssalen Centrumhuset, Timmervägen 12, torsdagen 17 september, klockan 13:00-15:30

Beslutande:

Jan Öhman (M), ordf.
Olle Hagström (L)
Sven-Olof Pihl (SD)
Susanne Malm Zetterberg (C)

Närvarande ej tjänstgörande ersättare:

Ulla Stina Gustavsson (C)
Magnus Bandgren (C)

Övriga närvarande:

Tünde Petersson,
Samhällsutvecklingschef
Linnéa Johansson Hellquist,
Sekreterare

Anna Lena Sörensson, Planingenjör
Lukas Törner, Bygglovshandläggare
Sebastian Svensson, Handläggare
Plan- och bygg
Agneta Jonasson, BAB- och trafikhandläggare

Jäv och ersättare vid jäv anges i resp. §

Justering plats/tid: Centrumhuset, 18 september kl. 10:00

Utses av justera: Sven-Olof Pihl (SD)

Paragrafer
§§ 51-68

Underskrifter

Ordförande:

Jan Öhman

Jan Öhman (M)

Justerare:

Sven-Olof Pihl

Sven-Olof Pihl (SD)

Sekreterare:

Linnéa Johansson Hellquist

Linnéa Johansson Hellquist

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsorgan: Bygg- och Trafiknämnden

Sammanträdesdatum: 2020-09-17

Anslaget sätts upp: 2020-09-18

Anslaget tas ned: 2020-10-10

Protokollet förvaras på Centrumhuset, Timmervägen 12

Underskrift

Linnéa Johansson Hellquist

Linnéa Johansson Hellquist



Innehållsförteckning

BTN § 51	3
Ändring av föredragningslistan.....	3
BTN § 52.....	4
Beslut om granskning.....	4
BTN § 53.....	5
Beslut om planbesked	5
BTN § 54.....	6
Beslut om planbesked	6
BTN § 55.....	8
Beslut om yttrande – överklagad strandskyddsdispens.....	8
BTN § 56.....	9
Ansökan om strandskyddsdispens för en komplementbyggnad	9
BTN § 57.....	12
Taxa för Bygg- och trafiknämnden avseende plan- och byggverksamhet...	12
BTN § 58.....	13
Byggsanktionsavgift för att ha påbörjat en tillbyggnad av ett bostadshus utan beviljat startbesked	13
BTN § 59.....	16
Lokal trafikföreskrift- Sänkt hastighet utanför skolan i Stigen.....	16
BTN § 60.....	19
Lokal trafikföreskrift- Sänkt hastighet i Ödeborgs tätort.....	19
BTN § 61.....	23
Yttrande till Länsstyrelsen- Dispens från terrängkörningslagen.....	23
BTN § 62.....	25
Verksamhetsinformation	25
BTN § 63.....	26
Praxis.....	26
BTN § 64.....	27
Beslut från överrätter.....	27
BTN § 65.....	28
Information om ekonomiskt läge	28
BTN § 66.....	29
Kurser och konferenser	29
BTN § 67.....	30
Anmälan av delegationsbeslut.....	30
BTN § 68.....	41
Övriga ärenden	41



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 51

Ändring av föredragningslistan

Bygg- och trafiknämnden beslutar att lägga till följande ärenden:

- Yttrande till Länsstyrelsen- Dispens från terrängkörningslagen
- Övrigt ärende – Sven Olof Pihl anmäler ett övrigt ärende gällande trafiksituationen i Högsäter samhälle.

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 52
Beslut om granskning

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 53
Beslut om planbesked

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 54

Beslut om planbesked

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 54

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 55

Beslut om yttrande – överklagad strandskyddsdispens

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 56

Ansökan om strandskyddsdispens för en komplementbyggnad

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 56

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 56

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 57

Taxa för Bygg- och trafiknämnden avseende plan- och byggverksamhet

Dnr: 2020-224

Bygg- och trafiknämndens beslut

Bygg- och trafiknämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att anta Plan- och byggtaxa enligt bilaga 1. Taxa ska gälla från och med att Kommunfullmäktiges beslut vinner laga kraft.

Skäl till beslut

Varje kommun behöver anta en egen taxa i Kommunfullmäktige för att den ska vara rättsligt bindande. Tidigare taxebeslut bedöms behöva förädlas och en komplett taxa föreslås för antagning i syfte att öka tydligheten och rättssäkerheten gentemot fysiska- och juridiska personer som agerar sökanden hos kommunen. Den nya taxan innebär även förenkling av arbetet med den som ett steg i effektivisering av handläggning och mer rättssäkra beslut.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet avser antagande av plan- och byggtaxa som ska börja gälla från och med att Kommunfullmäktiges beslut vinner laga kraft.

Den nya taxan har som mål att göra avgifterna mer rättssäkra och enklare att arbeta med. Taxan innebär inte att avgifterna för de olika plan- och byggbesluten förändras gentemot sökandena.

Handlingar tillhörande beslut

Bilaga 1 Plan- och byggtaxa

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 58

Byggsanktionsavgift för att ha påbörjat en tillbyggnad av ett bostadshus utan beviljat startbesked

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 58

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 58

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 59

Lokal trafikföreskrift- Sänkt hastighet utanför skolan i Stigen

Dnr: 2020-107

Bygg- och trafiknämndens beslut

Bygg- och trafiknämnden beslutar att sänka hastighetsgränsen till 30 km/h inom tätbebyggt område, gällande från infart till Stigevivägen fram till korsningen Stigevivägen/Herrgårdsvägen. Beslutet fattas med stöd av 10 kap. 1 § punkt 15 och 3 § trafikförordningen (1998:1276).

Ärendebeskrivning

Bygg- och trafiknämnden mottog i maj 2020 en hemställan från Stigens Vägförening om en ny lokal trafikföreskrift innebärande att hastighetsgränsen utanför Stigens Friskola ska sänkas från 50 km/h till 30 km/h.

Det framgår i hemställan att Stigens Friskola ligger längs med Stigevivägen med in och utfarter. Vägen är mycket trafikerad av både personbilar och tung trafik och det råder kraftig nonchalans mot gällande hastighetsbegränsning. Efter att man nyligen anlagt en ny ytbeläggning på vägen från väg 173 fram till in och utfart vid skolan, har hastigheten ökat markant. Föreningen har placerat ut mobila farthinder i ett försök att hantera hastigheterna, vilket har gett ett visst resultat. Föreningen upplever dock inte att mobila farthindren skulle vara tillräcklig som enda åtgärd, utan den önskar även en sänkt hastighet på vägen med en maxhastighet av 30 km/h från infarten till Stigevivägen fram till korsningen Stigevivägen/Herrgårdsvägen, med vägmärken i båda riktningar för att upplysa trafikanter om att hålla låg hastighet och vara uppmärksamma på att barn är i rörelse längst vägen.

Vidare har föreningen beskrivit att man vill göra skolbarnens gång till och från skolan så trygg som möjligt samt öka tryggheten för de äldre som rör sig längst vägen. Det ses som högst olämpligt att framföra fordon med höga hastigheter på denna väg.

Remiss om yttrande i ärendet har sänds till Polisen, Trafikverket samt Stigens vägförening.

Trafikverket, Polisen samt Stigens vägförening har tillstyrkt remissen om sänkt hastighetsgräns utanför Stigens Friskola.



Forts BTN § 59

Skäl till beslut

Bygg- och trafiknämnden tillstyrker Stigens vägförenings hemställan då en hastighetsbegränsning utanför en skola är att rekommendera. Barn i alla åldrar rör sig dagligen till och från skolan och en sänkning av hastighetsgränsen samt hastighetsdämpande åtgärder skapar en säkrare skolväg.

Vid en sammantagen bedömning menar Bygg- och trafiknämnden att det finns förutsättningar för att bevilja sökt ny lokal trafikföreskrift och sänka hastigheten till 30 km/h.

Gällande bestämmelser

Av 3 kap. 17 § trafikförordningen framgår att inom tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen. Om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön får kommunen meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område ska vara 30 eller 40 kilometer i timmen.

I 10 kap. 5 § samma lag stadgas att Innan en kommun beslutar föreskrifter om hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § andra stycket eller lokala trafikföreskrifter enligt 1 § ska Polismyndigheten och den statliga väghållningsmyndighet som berörs lämnas tillfälle att yttra sig.

Samma lags 10 kap. 6 § menar att om en enskild väg särskilt berörs i ett ärende om lokal trafikföreskrift skall ägaren till den enskilda vägen ges tillfälle att yttra sig under beredningen. Detsamma gäller ägaren till mark som särskilt berörs. Lokala trafikföreskrifter för enskilda vägar som endast i mindre utsträckning används av allmänheten för trafik får meddelas endast efter medgivande av vägens ägare. Medgivande behövs dock inte om föreskrifterna avser hastighet. Vidare står det i 10 kap. 3 § punkt 1 c att det är kommunen som meddelar lokala trafikföreskrifter inom tätbebyggt område.



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 59

Uppllysningar

- Detta beslut vinner normalt laga kraft fyra veckor efter det datum då det annonserats i Post- och Inrikes Tidningar och tre veckor efter att beslutet delgivits till dem som skall delges.
- Detta beslut kan överklagas. Se bilaga.
- Om beslutet överklagas räknas tiden för dess giltighet från dagen för den överprövande myndighetens beslut.
- Åtgärden kräver tillstånd av eller anmälan till annan myndighet.

Beslut skickas till

Stigens vägförening

Trafikverket

Beslutet kungörs i Post- och Inrikes Tidningar

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 60

Lokal trafikföreskrift- Sänkt hastighet i Ödeborgs tätort

Dnr: 2019-276

Bygg- och trafiknämndens beslut

Bygg- och trafiknämnden beslutar att sänka hastighetsgränsen till 40 km/h i tätbebyggt område i Ödeborg samhälle, med undantag för den redan reglerade sträckan med 30 km/h utanför Bruksskolan i Ödeborg. Beslutet fattas med stöd av 10 kap. 1 § punkt 15 och 3 § trafikförordningen (1998:1276).

Ärendebeskrivning

Plan- och Byggkontoret mottog i december 2019 en hemställan från Ödeborgs Vägförening om en ny lokal trafikföreskrift innebärande att hastighetsgränsen sänktes från 50 km/h till 40 km/h inom tätbebyggt område.

Det framgick i hemställan att trafiken in och ut ur Ödeborg är tätare än normalt, då de flesta som bor i Ödeborg pendlar till och från arbetsplatserna på andra orter. I dagsläget råder det kraftig nonchalans mot gällande hastighetsbegränsning och många fordon framförs mycket högre än tillåten hastighetsgräns. Vid Bruksskolan samt Ödeborgs förskola tar väldigt få trafikanter någon hänsyn till att hastighetsbegränsningen är 30 km/h och många boende längst Bruksvägen och Munkedalsvägen upplever det höga motorljudet som mycket störande. Vidare har man beskrivit att allt fler barnfamiljer flyttat in i Ödeborg och många barn måste ges extra skydd, samt att det miljömässigt ses som högst olämpligt att framföra fordon i samhället med mycket höga hastigheter.

Utöver att Ödeborgs vägförening lämnat hemställan till Färgelanda kommun om att sänka hastighetsgränsen, har även många privatpersoner vänt sig till Trafikverket i samma ärende. Trafikverkets åtgärdsplanering har därför under en veckas tid i april 2020 mätt hastigheten på tre olika ställen i Ödeborg samhälle och samtliga mätningar har uppvisat för höga hastigheter. I vecka 21 i år hölls då ett möte för att ta fram en åtgärdsplan. Till mötet hade Trafikverkets handläggare med sig Färgelanda kommuns samt Ödeborgs vägförenings inställning till problemet. Mötet resulterade i att Trafikverket vidtog åtgärder för att försöka sänka hastigheterna med hjälp av hastighetsdämpande åtgärder.



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 60

Juni 2020 uppfördes två tillfälliga vägbulor, en utanför Bruksskolan samt en på Munkedalsvägen i höjd med Folkets hus. Trafikverket planerar att uppföra permanenta vägbulor på dessa platser under 2021.

Remiss om yttrande i ärendet har sänds till Polisen, Trafikverket samt Ödeborgs vägförening.

I ärendet har Polisen yttrat sig.

Polisen tillstyrker remissen och har ingen erinran i ärendet.

I ärendet har Trafikverkets trafikingenjör för Trafikverket region väst yttrat sig.

Trafikverket region väst avstyrker remissen med motivationen att problemet med fortkörningarna ligger hos förare och inte kan avhjälpas genom en sänkning av hastighetsgränsen i samhället.

Handläggare kontaktade Trafikverket region väst efter de hastighetsdämpande åtgärderna uppförts. Trafikverkets avstyrkan kvarstår.

I ärendet har handläggare för Trafikverkets åtgärdsplanering yttrat sig.

Vid utförda hastighetsmätningar framgick tydligt att många trafikanter håller högre än tillåten hastighet. Trafikverkets åtgärdsplanering fann att behovet för hastighetsdämpande åtgärder var stora, speciellt på Munkedalsvägens sträcka utanför skolan.

I ärendet har Ödeborgs vägförening yttrat sig.

Ödeborgs vägförening tillstyrker remissen och anger att både sänkt hastighetsbegränsning samt hastighetsdämpande åtgärder krävs för att få bukt med fortkörningen genom Ödeborgs samhälle.

Ödeborgs vägförening uppger att hastigheterna vid vägbulorna automatiskt minskat men att problemet kvarstår då hastigheten ökar mellan hindren.

Skäl till beslut

Bygg- och trafiknämnden beslutar att tillstyrka Ödeborgs Vägförenings hemställan om sänkt hastighet i Ödeborgs samhälle genom en ny lokal trafikföreskrift. Denna innebär sänkt hastighet till 40 km/h inom tätbebyggt område i Ödeborg, med undantag från den redan reglerade sträckan utanför Bruksskolan i Ödeborg.



Forts BTN § 60

Färgelanda kommun har fått ta del av Trafikverkets hastighetsmätningar under april månad vilket tydligt visar på ett stort problem. Under en veckas tid har Trafikverket mätt hastigheterna på tre olika platser i Ödeborg varav två mättes i Ödeborg samhälle. Dnr; 2019-276:33

- **Munkedalsvägen** vid Bruksskolan.
Skyltad hastighet 30 km/h kl. 06.00-18.00, 50 km/h kl. 18.00-06.00.
Totalt antal passager 3013 fordon varav 81% körde över tillåten hastighet med en medelhastighet på 47 km/h.
- **Bruksvägen** mellan hållplats "Ödeborgs Folkets hus" och korsning Husmansvägen.
Skyltad hastighet 50 km/h.
Totalt antal passager 8007 fordon varav 56% körde över tillåten hastighet med en medelhastighet av 58 km/h.

Ödeborgs vägförening har angett i sin hemställan att det flyttar in fler och fler barnfamiljer till Ödeborg och att vägföreningen är oroliga för barnens säkerhet när de rör sig i trafiken. Bygg- och trafiknämnden instämmer i vägföreningens oro, vilket kan påvisas av Trafikverkets mätningar. Därför anser Bygg- och trafiknämnden att en sänkning av hastighetsgränsen tillsammans med hastighetsdämpande åtgärder, är rätt åtgärd för att förbättra trafikmiljön i Ödeborgs samhälle.

Vid en sammantagen bedömning menar Bygg- och trafiknämnden att det finns förutsättningar för att bevilja sökt ny lokal trafikföreskrift och sänka hastigheten till 30 km/h.

Gällande bestämmelser

Av 3 kap. 17 § trafikförordningen framgår att inom tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen. Om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön får kommunen meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område ska vara 30 eller 40 kilometer i timmen.

I 10 kap. 5 § samma lag stadgas att Innan en kommun beslutar föreskrifter om hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § andra stycket eller lokala trafikföreskrifter enligt 1 § ska Polismyndigheten och den statliga väghållningsmyndighet som berörs lämnas tillfälle att yttra sig.



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 60

Samma lags 10 kap. 6 § menar att om en enskild väg särskilt berörs i ett ärende om lokal trafikföreskrift skall ägaren till den enskilda vägen ges tillfälle att yttra sig under beredningen. Detsamma gäller ägaren till mark som särskilt berörs. Lokala trafikföreskrifter för enskilda vägar som endast i mindre utsträckning används av allmänheten för trafik får meddelas endast efter medgivande av vägens ägare. Medgivande behövs dock inte om föreskrifterna avser hastighet. Vidare står det i 10 kap. 3 § punkt 1 c att det är kommunen som meddelar lokala trafikföreskrifter inom tätbebyggt område.

Upplysningar

- Detta beslut vinner normalt laga kraft fyra veckor efter det datum då det annonserats i Post- och Inrikes Tidningar och tre veckor efter att beslutet delgivits till dem som skall delges.
- Detta beslut kan överklagas. Se bilaga.
- Om beslutet överklagas räknas tiden för dess giltighet från dagen för den överprövande myndighetens beslut.
- Åtgärden kräver tillstånd av eller anmälan till annan myndighet.

Beslut skickas till

Ödeborgs vägförening

Trafikverket

Beslutet kungörs i Post- och Inrikes Tidningar



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 61

Yttrande till Länsstyrelsen- Dispens från terrängkörningslagen

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Forts BTN § 61

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 62

Verksamhetsinformation

Tünde Petersson informerar om att Samhällsutvecklingsavdelningen bjudit in till ett möte för att föra en dialog med kommunchef, kommunstyrelsens presidie och Bygg- och trafiknämndens presidie om arbetet och planeringen för fördjupad översiktsplan i Färgelanda och Högsäter.

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 63

Praxis

Tünde Petersson informerar Bygg- och trafiknämnden om ett rättsfall i utbildande syfte.

Rättsfallet är MÖD 2017:3.

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 64

Beslut från överrätter

Bygg- och trafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Länsstyrelsen

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 65

Information om ekonomiskt läge

Tünde Petersson informerar Bygg- och trafiknämnden om det ekonomiska läget för Samhällsutvecklingsavdelningen.

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 66

Kurser och konferenser

Inga inbjudningar till kurser eller konferenser har inkommit.

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 67

Anmälan av delegationsbeslut

Bygg- och Trafiknämndens beslut

Bygg- och Trafiknämnden lägger bifogade delegationsbeslut till handlingarna.

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 1

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 2

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 3

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 4

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 5

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 6

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 7

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 8

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 9

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

Delegationslista 10

Justering

Utdragsbestyrkande



Bygg- och trafiknämnden

BTN § 68

Övriga ärenden

Följande övriga ärenden lyfts under sammanträdet.

- Sven Olof Pihl (SD) påtalar den kritiska trafiksituationen i Högsäter samhälle där hastigheten inte hålls och trafiksäkerheten äventyras. Extra vikt läggs vid att det inte finns en stoppficka för länsbussarna, Västtrafik, att kunna stanna i norrgående riktning mitt i samhället.

Bygg- och trafiknämnden instämmer med att trafiksituationen i Högsäter samhälle är ett stort problem.

Bygg- och trafiknämnden ådrar att trafikhandläggare Agneta Jonasson tar kontakt med den lokala vägföreningen för att kunna hantera frågan vidare. Agneta Jonasson meddelar att kontakt kommer att tas med Högsäters vägförening och återkommer till Bygg- och trafiknämnden med vidare information.

Justering

Utdragsbestyrkande