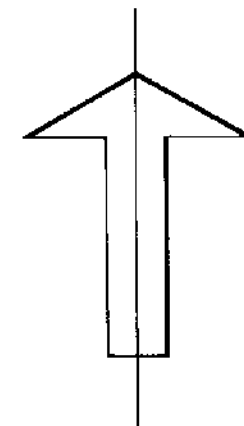
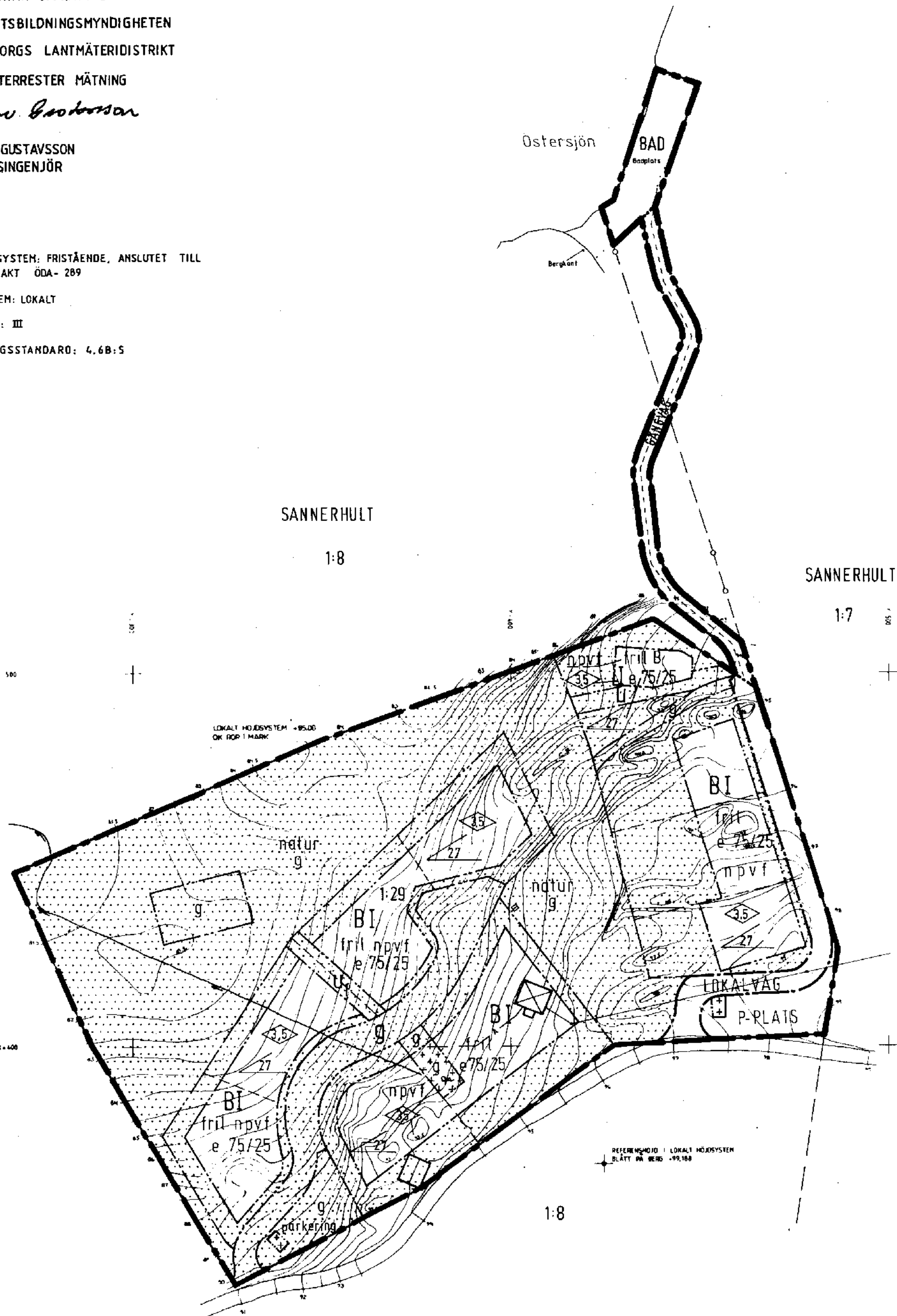


GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD 1992-03-17 AV  
 FASTIGHETSBLIDNINGSMYNDIGHETEN  
 VÄNERSBORGS LANTMÄTERIDISTRIKT  
 GENOM TERRESTER MÄTNING  
*Gunnar Gustavsson*  
 GUNNAR GUSTAVSSON  
 MÄTNINGSINGENJÖR

KOORDINATSYSTEM: FRISTÅENDE, ANSLUTET TILL  
 MÄTNING AKT ÖDA-289  
 HÖJDSYSTEM: LOKALT  
 MÄTKLASS: III  
 BETECKNINGSSTANDARD: 4.6B:5



**PLANBESTÄMMELSER**

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten

**GRÄNSBETECKNINGAR**

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns

**ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN**

Allmänna platser

- Lokaltrafik
- Gångtrafik
- Parkering
- Badstrand

Kvartersmark

- Bostäder

**UTNYTTJANDEGRAD**

- 0 00/00 Högsta exploateringsgrad i byggnadsarea per fastighet för huvudbyggnad och uthus är 75 m<sup>2</sup> resp 25 m<sup>2</sup>

**BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE**

- Marken får inte bebyggas
- Marken får endast bebyggas med uthus
- g** Marken skall vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning
- u** Marken skall vara tillgänglig för underjordiska ledningar
- u<sub>1</sub>** Marken skall vara tillgänglig för underjordiska ledningar samt för dragning av slamsugningsledning ovan mark

**MARKENS ANORDNANDE**

Mark och vegetation

- natur** Naturkaraktären skall bevaras
- parkering** Parkering skall finnas
- n** Staket eller plank får inte uppsättas

**PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE**

Placering

- p** Huvudbyggnad skall placeras minst 4,5 meter och uthus minst 1 meter från gräns mot grannom. Uthus skall vara friliggande från huvudbyggnad

Utformning

- Högsta byggnadshöjd i meter. Högsta byggnadshöjd för uthus är 3,0 meter.
- Största taklutning i grader
- i** Högsta antal våningar
- fril** Endast friliggande hus
- v** Vindsinredning, förhöjt väggliv och souterrängvåning får inte anordnas

Utseende

- f** Fasaderna skall utgöras av trä, som målas i en mörk färg.

Byggnadsteknik

- Byggnader där personer stadigvarande vistas skall ha grundläggning i radonskyddande utförande.

**ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER**

Kommunen är inte huvudman för allmänna platser.

Planens genomförandetid skall vara 5 år från den dag planen vunnit laga kraft.

Bygglov får inte ges förrän vägar, vatten- och avloppsanläggningar samt badplats är anlagda och godkända av kommunen.

**ILLUSTRATIONER**

Illustrationslinje

Detaljplanen:

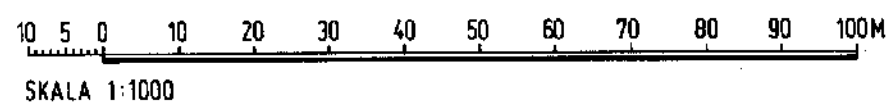
Antagen av KF 1992-10-14.  
 Laga kraft 1993-12-02

PLANKARTA  
 DETALJPLAN FÖR  
 SANNERHULT 1:29 M.F.L.  
 KALVÄNGEN  
 FÄRGELANDA KOMMUN

UDDEVALLA 1991-05-28 REV. 1992-03-18  
 BBK ARKITEKTER & INGENJÖRER

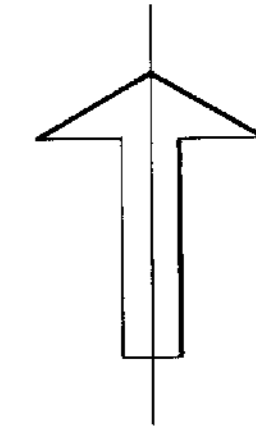
*Carl Hallén*  
 CARL-AXEL HALLÉN  
 DNR 5307:111

*Bengt Samuelsson*  
 BENGT SAMUELSSON



# FÄRGELANDA 1507-364

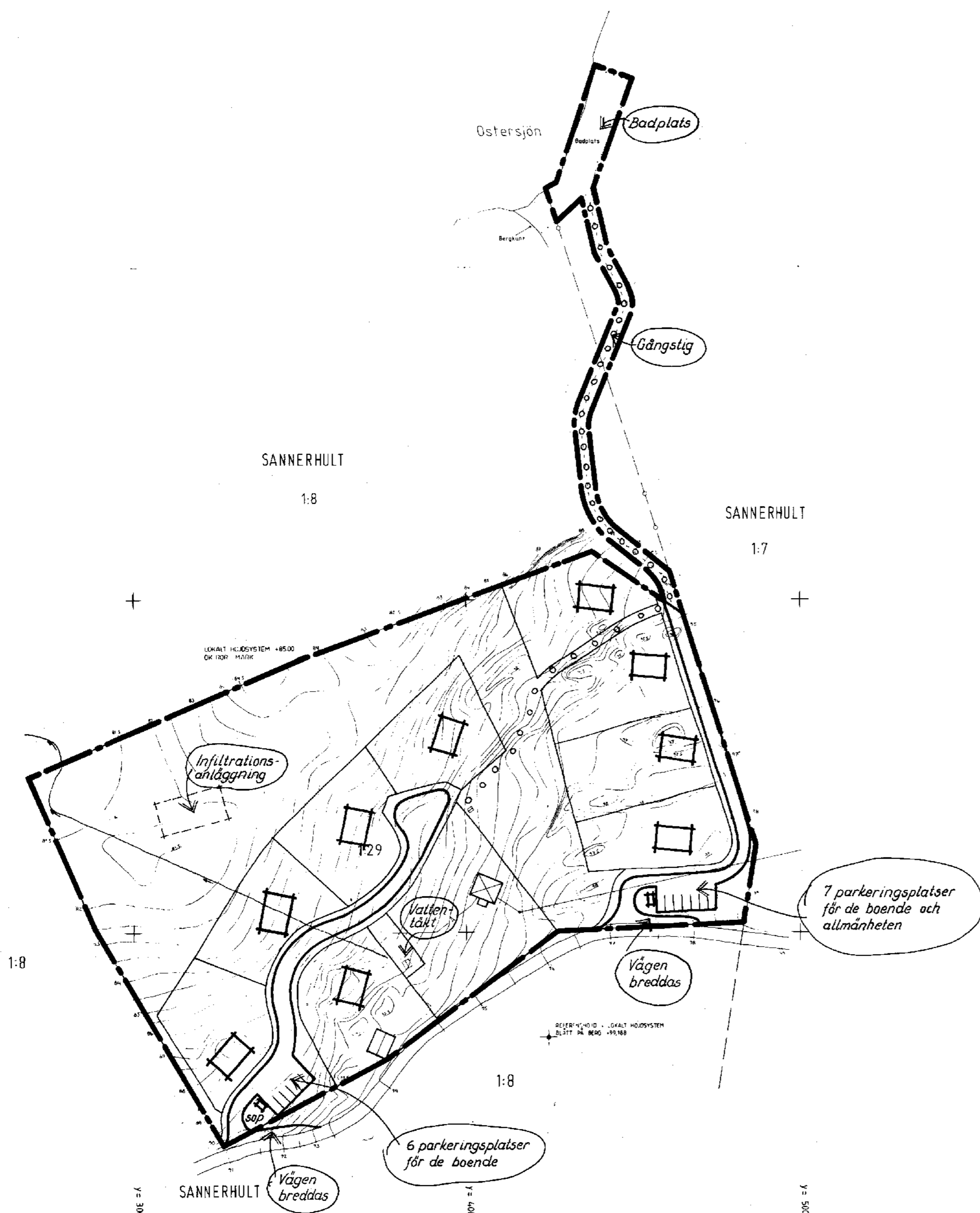
GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD 1992-03-17 AV  
 FASTIGHETSBLIDNINGSMYNDIGHETEN  
 VÄNERSBORGS LANTMÄTERIDISTRIKT  
 GENOM TERRESTER MÄTNING  
*Gunnar Gustavsson*  
 GUNNAR GUSTAVSSON  
 MÄTNINGSINGENJÖR



x = 600

x = 500

x = 400



KOORDINATSYSTEM: FRISTÄENDE; ANSLUTET TILL  
 MÄTNING AKT ÖDA-289

HÖJDSYSTEM: LOKALT

MÄTKLASS: III

BETECKNINGSTANDARD: 4.6B:5

SKALA 1:1000

00E = A

SANNERHULT

Vägen breddas

6 parkeringsplatser för de boende

00E = A

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 M

SKALA 1:1000

00E = A

## FÄRGELANDA 1507-364

ILLUSTRATION  
 DETALJPLAN FÖR  
 SANNERHULT 1:29 M.FL.  
 KALVÄNGEN  
 FÄRGELANDA KOMMUN

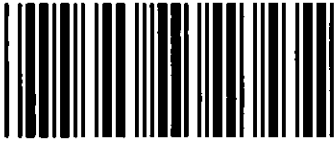
UDDEVALLA 1991-05-28 REV. 1992-03-18  
 BBK ARKITEKTER & INGENJÖRER

*Carl Axel Hallén*  
 CARL AXEL HALLÉN

*Bengt Samuelsson*  
 BENGT SAMUELSSON

DNR 5307:111

*Handwritten signature*  
 alba



**Akt nr:**  
**1507 - 364**

\*AU\$1507-364\*

Till akten hör

.....<sup>1</sup>..... band

.....<sup>63</sup>..... numrerade sidor

.....<sup>2pl</sup>..... kartor

2pl

**FÄRGELANDA 1507-364**



1993-12-23 2024-7023-93

*IM*

FASTIGHETSREGISTER-  
MYNDIGHETEN  
Älvsborgs län  
Ink 1993 -12- 27  
Dnr.....

Byggnadsnämnden i  
Färgelanda kommun  
458 80 FÄRGELANDA

Kopia till  
Akten  
KF  
FBM  
FRM  
Planenh

Detaliplan för Sannerhult 1:29 m fl, Kalvängen i Färgelanda kommun

Sedan detta planbeslut överklagats har regeringen den 2 december 1993 fattat beslut i det överklagningsärendet som fullföljts dit. Därmed har även planbeslutet nämnda dag vunnit laga kraft.

Detta datum skall enligt 12 § plan- och byggförordningen antecknas på planhandlingarna. Samtidigt får länsstyrelsen erinra om vad som anges i 5 kap 31 § andra stycket plan- och bygglagen om expediering av planhandlingar.

Registratörn/ *Eva-Britt Johansson*

*vid  
-BLL*



*IM.*

FASTIGHETSREGISTER- MYNDIGHETEN Älvsborgs län
Ink 1993 -12- 16
Dnr.....

Josef Håkansson  
Snickerivägen 5  
458 32 FÄRGELANDA

Överklagande i fråga om detaljplan för Sannerhult  
1:29 m.fl., Kalvängen, Färgelanda kommun

./.

Länsstyrelsen i Älvsborgs län fattade den 6 oktober  
1993 det beslut som framgår av bilagan.

Josef Håkansson och Bertil Håkansson har överklagat  
beslutet.

Regeringen finner vid en samlad bedömning av vad  
som framkommit i ärendet att detaljplanen utformats  
så att de fördelar som kan vinnas med den överväger  
de olägenheter som planen orsakar klagandena. Vad  
klagandena anfört utgör inte heller i övrigt skäl  
att upphäva beslutet att anta planen.

Regeringen avslår överklagandena.

På regeringens vägnar

*Görel Thurdin*  
Görel Thurdin

*Agneta Björkenstam*  
Agneta Björkenstam

Kopians överensstämmelse  
med originalet bekräftar.

*Olle Håkansson*

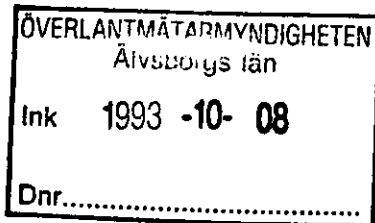
Kopia till

Boverket  
länsstyrelsen (handlingar återsänds)  
byggnadsnämnden  
fastighetsbildningsmyndigheten  
fastighetsregistermyndigheten  
Bertil Håkansson, Stamkullevägen 283,  
461 42 TROLLHÄTTAN



LÄNSSTYRELSEN  
Älvsborgs län  
Rättsenheten

Länsassessor  
Bo Billemar  
Tel 0521/270112



BESLUT

1993-10-06 2024-7023-93

Rek + mb

Kopia till  
Akten  
KF  
Byndn  
Planenh  
ÖLM  
Pärmen

Klagande

Josef Håkansson  
Snickerivägen 5  
458 32 FÄRGELANDA

Bertil Håkansson  
Stamkullevägen 283  
461 42 TROLLHÄTTAN

Överklagande av kommunfullmäktiges beslut att anta förslag till  
detaljplan för Sannerhult 1:29 m fl Kalvängen, Färgelanda kommun  
(2 bilagor)

Överklagat beslut:

Kommunfullmäktiges i Färgelanda kommun beslut den 14 oktober 1992,  
§ 94 (bilaga).

Länsstyrelsens beslut:

Länsstyrelsen avslår överklagandet.

Redogörelse för ärendet:

Ni har, i egenskap av ägare till fastigheten Sannerhult 1:7 utanför planområdet, i gemensam skrivelse överklagat kommunfullmäktiges beslut. Ni har därvid anfört i huvudsak följande. I utlåtandet vid samrådsskedet hävdar BBK Arkitekter & Ingenjörer (BBK) att Ni som ägare till Sannerhult 1:7, via auktionsprotokoll, gett tillstånd till att gångväg och badplats byggs. Detta förnekar Ni bestämt. I auktionsprotokollet finns inget skrivet om att gångväg-badplats, vilken skulle betjäna allmänheten, skall anläggas. Inte heller finns inskrivet något om någon kommande stugby om nio nya fastighetsbildningar utan endast att befintlig fastighet, Sannerhult 1:29, har rätt till gångväg-badplats i nuvarande skick. BBK skriver i sitt utlåtande att avtal om gångväg och badplats tecknats mellan exploatör och dåvarande ägarna till Sannerhult 1:7

den 21 september 1990. Detta är inget avtal, då det endast undertecknats av ena parten, ägarna till sistnämnda fastighet. Andra parten var ej närvarande vid denna tidpunkt. Först tre månader senare skrevs avtalet under av ägaren till Sannerhult 1:29, Folke Björkman. Då hade Sannerhult 1:7 bytt ägare genom att Ni hade tagit över. Vidare framgår det inte av avtalstexten på vems mark gångväg-badplats skall ligga. Det har endast angetts "på vår angränsande fastighet". Av planförslaget och texten framgår att det är angränsande fastigheten, Sannerhult 1:8, som avses, något som Ni inte har något att erinra mot. Ni har även på annat sätt velat göra gällande att servitutet för gångväg-badplats på Er fastighet har inskrivits utan tillstånd av Er. Av handlingar Ni åberopat framgår att gångväg-badplats med badbrygga avses anläggas på Sannerhult 1:8 och inte på Er fastighet. Det s k servitutsavtalet är att betrakta som ett godkännande av Er att som grannar inte ha något emot att gångväg-badplats anläggs. Planförslaget har sedan ändrats, enligt önskemål från byggnadsnämnden, och "godkännandeaavtalet" har då på ett otillbörligt sätt utnyttjats för att få till stånd servitutet. I områdets omedelbara närhet, ca 300 m norrut från den planerade badplatsen, finns redan en badplats. Det behövs därför inte ytterligare en badplats i området, som inkräktar på strandskyddet. Den planerade badplatsen är dessutom mindre lämplig med hänsyn till den kraftiga stigningen. En stugby av den planerade storleken och en allmän badplats kommer att innebära stort slitage på marken. Den som exploaterar området bör äga den berörda marken innan vederbörande får bygglov.

Ni har under planförslagets samråds- respektive utställningsskede framfört skriftliga synpunkter mot förslaget med motsvarande innehåll som Ni senare anfört i Ert överklagande. Dessa synpunkter har därefter bemötts av BBK i samrådsredogörelse respektive utlåtande.

Planförslagets syfte är att inom planområdet ge möjlighet att uppföra fritidshus.

Planområdet är inte tidigare detaljplanlagt.

För planområdet gäller strandskydd enligt 15 § naturvårdslagen.



Gällande översiktsplan för området har antagits den 13 september 1990 av kommunfullmäktige. Norra delen av planområdet är belägen inom 200 m strandzon runt Östersjön. I översiktsplanen anges att vid ny bebyggelse inom strandzonen bör särskild vikt läggas vid avloppsfrågans lösning, att miljöstörande anläggning ej-bör tillåtas och att ny bebyggelse medges endast i anslutning till befintlig bebyggelse.

En översiktsplan, som skall redovisa allmänna intressen som bör beaktas vid beslut om användningen av mark och vattenområden, är i och för sig inte bindande för myndigheter och enskilda (1 kap 3 § första stycket plan- och bygglagen).

Planförslaget ger vid handen följande. Planområdet är för närvarande bebyggt med ett fritidshus och ett uthus. Fritidshuset avses ligga kvar, medan uthuset skall rivas. De kringliggande områdena är obebyggda. Inom planområdet avses uppföras nio fritidshus med en max byggnadsarea av 75 m<sup>2</sup>. Totalt kommer planområdet att omfatta tio fritidshus. I norr befintlig badplats med gångväg säkerställs genom planförslaget och efterföljande lantmäteriförrättning för allmänt nyttjande. För planområdet har strandskyddet upphävts inom kvarteretsmark. I övrigt skall strandskyddet gälla, varför strandområdet skall vara tillgängligt för allmänheten. In- och utfart till planområdet skall ske via befintlig väg, som är ansluten till väg 172. Parkeringsbehovet för fritidsbebyggelsen tillgodoses på tomtmark samt genom två parkeringar om 6 respektive 7 platser. Den sydöstra parkeringen är också tänkt att användas av besökande till badplatsen. Avloppsfrågan för området är i princip löst och godkänd av miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Planförslaget har reviderats efter utställningstiden. Revideringen består i att planområdet har utökats till att omfatta befintlig badplats och gångväg till denna, varvid upplåtelsen inom Sannerhult 1:7 och 1:8 preciserats.

Länsstyrelsen har tidigare genom beslut den 9 februari 1993, på i beslutet anförda skäl, avvisat Ert överklagande av kommunfullmäktiges antagandebeslut.

Sedan Ni fullföljt Er talan har regeringen (miljö- och naturresursdepartementet) genom beslut den 7 april 1993 upphävt länsstyrelsens beslut och överlämnat ärendet till länsstyrelsen för ny behandling.

Motivering:

I ett ärende av förevarande slag kan länsstyrelsen endast pröva frågor som är av betydelse för en klagande i egenskap av sakägare och som påverkar hans boende negativt.

Enligt länsstyrelsens uppfattning redovisar planförslaget, som fått en ändamålsenlig utformning, den tänkta utbyggnaden m m på ett tillfredsställande sätt.

Det aktuella servitutet (avtalsservitut) har inskrivits i fastighetsboken hos tingsrättens inskrivningsmyndighet den 2 maj 1991. Servitutet har därmed getts offentlighet i avsett hänseende.

Såvitt länsstyrelsen kan finna bör planförslaget och yttringarna av detta i området inte medföra några mera påtagliga förändringar till Er nackdel.

En eventuell ersättning till Er för det upplåttna badplats- och gångvägsutrymmet på Sannerhult 1:7 får regleras vid kommande lantmäteriförrättning (anläggningsförrättning).

Twistiga frågor av civilrättslig natur kan inte prövas av länsstyrelsen.

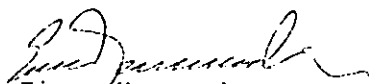
Utredningen i ärendet har inte gett vid handen att det antagna planförslaget inte skulle kunna godtas.

Kommunfullmäktiges överklagade beslut skall vid angivna förhållande stå fast.

Vad Ni i övrigt anfört i ärendet föranleder inte något länsstyrelsens yttrande.

Uppllysning om hur man överklagar enligt formulär 1 (bilaga).

I detta beslut har förutom undertecknade även deltagit företrädare för planenheten och överlantmätarmyndigheten.

  
Einar Hansander

  
Bo Lillemar



1993-02-12

BESLUT

1993-02-09

2024-20720-92

1

Länsassessor  
Bo Billemar  
Tel 0521/70112

Klagande

Kopia till

Akten  
Planenh  
ÖLM

Josef Håkansson f.k.  
Bertil Håkansson f.k.  
Bengt Samuelsson,  
BBR Arkitektkontor  
Devalla

Byggnadsnämnden i  
Färgelanda kommun  
458 80 FÄRGELANDA

Lagakraftbevis

Länsstyrelsen utfärdade den 13 november 1992 lagakraftbevis avseende detaljplan för Sannerhult 1:29 i Ödeborg, Färgelanda kommun.

Länsstyrelsen har därefter genom beslut den 11 december 1992 upphävt ifrågavarande lagakraftbevis. Skälet härtill var att länsstyrelsen, vid en tolkning av bestämmelserna i 5 kap 30 § plan- och bygglagen, utgått från att den i lagrummet angivna försändelsen - såsom där stadgas - måste tillställas sakägare m fl "genom vanligt brev" (efter en senare redaktionell lagändring "genom brev"), på så vis att andra sätt att tillställa vederbörande försändelsen inte var tillåtna - såsom icke överensstämmande med lagen - och därför innebar ett felaktigt förfarande från byggnadsnämndens sida i detta hänseende. Byggnadsnämnden hade tillställt vederbörande sakägare den försändelse, varom här är fråga, genom rek.brev med mottagningsbevis. Detta förhållande skulle följaktligen medföra att det meddelade lagakraftbeviset - såsom ej tillkommit i laga ordning - måste upphävas.

På förekommen anledning har det, vid ett närmare studium av prop. 1989/90:37 (sid. 35 och 62) efter ett påpekande i ärendet - framkommit att även alternativ till "vanligt brev" (alternativt brev) i detta hänseende skulle vara tillåtna, såsom t ex rek.brev med mottagningsbevis. Detta förhållande framgår dock inte av lagtexten i fråga. Det framhålls också i nämnda prop. (på sid. 35)

Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	Postgiro
Länsstyrelsen i Älvsborgs län Rättsenheten 462 82 VÄNERSBORG	Residenset	0521-700 00	0521-705 71	3 51 85-8

att missförstånd i detta hänseende uppkommit i det praktiska rättslivet. Mot bakgrund av det sagda - länsstyrelsen anser att ifrågavarande misstag sålunda varit helt ursäktligt - har länsstyrelsen sålunda kommit fram till att det ursprungligen meddelade lagakraftbeviset den 13 november 1992, avseende detaljplanen för Sannerhult 1:29, numera åter skall gälla och ersätta länsstyrelsens upphävandebeslut den 11 december 1992.

  
Einar Hansander

  
Bo Billemar



FASTIGHETSREGISTER-  
MYNDIGHETEN  
Älvsborgs län  
Ink 1993 -05- 07  
Dnr.....

Josef Håkansson  
Snickerivägen 5  
458 32 FÄRGELANDA

Överklagande i fråga om detaljplan för Sannerhult  
1:29 m.fl., Kalvängen i Färgelanda kommun

./.  
Länsstyrelsen i Älvsborgs län fattade den 9  
februari 1993 det beslut som framgår av bilagan.

Josef Håkansson och Bertil Håkansson har överklagat  
beslutet.

Josef Håkansson och Bertil Håkansson har i över-  
klagandet till regeringen gjort gällande att de  
följt de anvisningar för överklagande som de fått  
tillsammans med protokollsutdraget avseende kom-  
munens beslut att anta planen. Till skrivelsen med  
överklagandet till regeringen har de fogat en  
underrättelse om hur man överklagar beslut enligt  
plan- och bygglagen (1987:10), PBL, hos länsstyrel-  
sen (förvaltningsbesvär), som de uppger att de fått  
med byggnadsnämndens beslut. Enligt den handlingen  
skall ett överklagande ha kommit in till läns-  
styrelsen inom tre veckor från den dag klaganden  
fick del av beslutet.

Enligt 13 kap. 3 § tredje stycket PBL skall ett  
överklagande tas upp till prövning även om över-  
klagandet kommit in för sent till länsstyrelse i de  
fall detta beror på att underrättelsen om vad som  
skall iakttas vid överklagandet av beslutet inne-  
hållit en oriktig uppgift om besvärstid.

Regeringen anser att Josef Håkansson och Bertil  
Håkansson visat att de fått en oriktig uppgift om  
tiden för överklagande och att de på grund av den  
överklagat för sent.

Regeringen upphäver därför länsstyrelsens beslut och överlämnar ärendet till länsstyrelsen för ny behandling.

På regeringens vägnar

  
Olof Johansson

70 -20-

  
Agneta Björkenstam

Kopians överensstämmelse  
med original bestrykes.



Kopia till

Boverket  
länsstyrelsen (handlingar återsänds)  
byggnadsnämnden  
fastighetsbildningsmyndigheten  
fastighetsregistermyndigheten  
Bertil Håkansson, Stankullevägen 283,  
461 42 TROLLHÄTTAN



LÄNSSTYRELSEN  
ÄLVSBORGS LÄN  
Rättsenheten

BESLUT

1992-12-16

2024-20720-92

Länsassessor  
Bo Billemar  
Tel 0521/70112

Byggnadsnämnden i  
Färgelanda kommun  
458 80 FÄRGELANDA

Kopia till

Akten  
Planenh  
ÖLM

ÖVERLANTMÄNNS RÄTTSENHETEN Älvsborgs län
Ink 1992 -12- 18
Dir..... <i>MB</i>

Upphävande av lagakraftbevis

Länsstyrelsen utfärdade den 13 november 1992 lagakraftbevis avseende detaljplan för Sannerhult 1:29 i Ödeberg, Färgelanda kommun (bilaga).

Det har därefter framkommit att Josef Håkansson, Färgelanda, m fl. i en den 1 december 1992 inkommen skrivelse överklagat kommunfullmäktiges beslut att anta detaljplanen. På grund av felaktigt förfarande från kommunens sida vid meddelande av besvärshänvisning till överklagade beslutet kommer besvärsskrivelsen att tas upp till prövning, oaktat den inkommit till länsstyrelsen efter utgången av den tid som anges i 13 kap 3 § andra stycket PBL (jfr. 13 kap 3 § tredje stycket samma lag).

Det av länsstyrelsen utfärdade lagakraftbeviset är därför inte längre gällande.

*Erland Josefson*  
Erland Josefson

*Bo Billemar*  
Bo Billemar

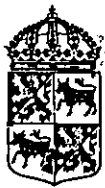
POSTADRESS  
Länsstyrelsen i Älvsborgs län  
Rättsenheten  
462 82 VÄNERSBORG

BESÖKSADRESS  
Residenset

TELEFON  
0521-70 000  
TELEFAX  
0521-70 571

POSTGIRO  
3 51 85-8





LÄNSSTYRELSEN  
Älvsborgs län  
Rättsenheten

BESLUT

1

25

Länsassessor  
Bo Billemar  
Tel 0521/70112

1993-02-09	2024-20720-92
1993 -02- 19	Rek + mb

Kopia till  
Akten  
KF  
Byndn  
Planenh  
ÖLM  
Pärmen

Klagande

Josef Håkansson  
Snickerivägen 5  
458 32 FÄRGELANDA

Bertil Håkansson  
Stamkullevägen 283  
461 42 TROLLHÄTTAN

Överklagande av kommunfullmäktiges beslut att anta detaljplane-  
förslag för Sannerhult 1:29 m fl, Kalvängen, Färgelanda kommun  
(2 bilagor)

Överklagat beslut:

Kommunfullmäktiges i Färgelanda kommun beslut den 14 oktober 1992,  
§ 94 (bilaga).

Länsstyrelsens beslut:

Länsstyrelsen avvisar överklagandet.

Redogörelse för ärendet:

Ni har, i egenskap av ägare till fastigheten Sannerhult 1:7 utan-  
för planområdet, på anförda skäl överklagat kommunfullmäktiges  
beslut.

Motivering:

Enligt 13 kap 3 § andra stycket plan- och bygglagen - PBL -  
(1987:246) skall besvärshandlingen ha kommit in till länsstyrelsen  
inom tre veckor från den dag då justeringen av protokollet med  
beslutet har tillkännagetts på kommunens anslagstavla.

Kommunen får, efter vad som numera framkommit i ärendet, anses ha  
iakttagit bestämmelserna i 5 kap 30 § första stycket PBL i avsett  
hänseende.

I ärendet är visat att tillkännagivandet av det justerade protokollet med det överklagade beslutet ägt rum den 23 oktober 1992. Besvärshandlingen skulle i sådant fall ha kommit in till länsstyrelsen senast den 13 november 1992.

Ert överklagande kom in till länsstyrelsen först den 1 december 1992 och således efter besvärstidens utgång.

Sådant förhållande föreligger inte, mot bakgrund av vad numera i ärendet förekommit, att överklagandet med tillämpning av stadgandet i 13 kap 3 § tredje stycket PBL ändå skall tas upp till prövning.

Uppllysning om hur man överklagar enligt formulär 1 (bilaga).

Einar Hansander

Bo Billemar

LÄNSSTYRELSEN  
ÄLVSBORGS LÄN  
Planenheten  
Gunnar Wockatz  
0521-70 205

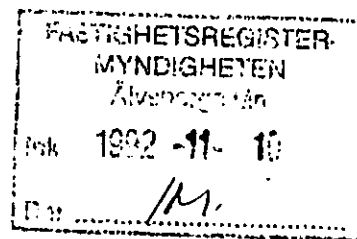
BESLUT  
1992-11-13

2023-18709-92

29

Kopia till  
Planenh 2 ex  
Pärmen  
Rättsenh  
Lantmäteriet 2 ex  
Telekontoret  
VVÄ-P  
BN

Kommunfullmäktige i  
Färgelanda kommun  
Allhemsvägen 5  
458 80 FÄRGELANDA



Prövning enligt 12 kap 1 § PBL angående detaljplan för  
SANNERHULT 1:29 m.fl. Kalvängen i Färgelanda kommun

Kommunfullmäktige har den 14 oktober 1992 antagit detalj-  
planen.

Länsstyrelsen beslutar enligt 12 kap 2 § PBL att inte prö-  
va kommunens antagandebeslut.

Enligt 13 kap 4 § PBL får detta beslut inte överklagas.

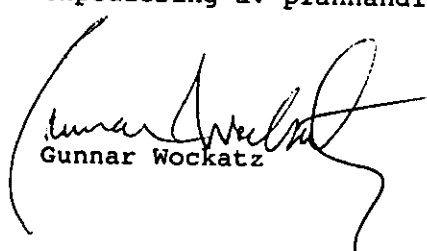
=====

LAGAKRAFT

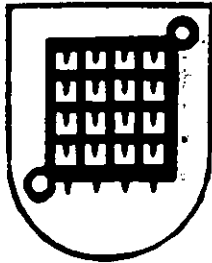
Såvitt framgår av här fört diarium har enligt 13 kap  
2 § PBL inte något överklagande av kommunfullmäktiges  
beslut kommit in till länsstyrelsen inom tre veckor från  
den dag kommunens antagandebeslut tillkännagivits på kom-  
munens anslagstavla.

På grund härav får kommunens antagandebeslut anses ha vun-  
nit laga kraft den 13 november 1992.

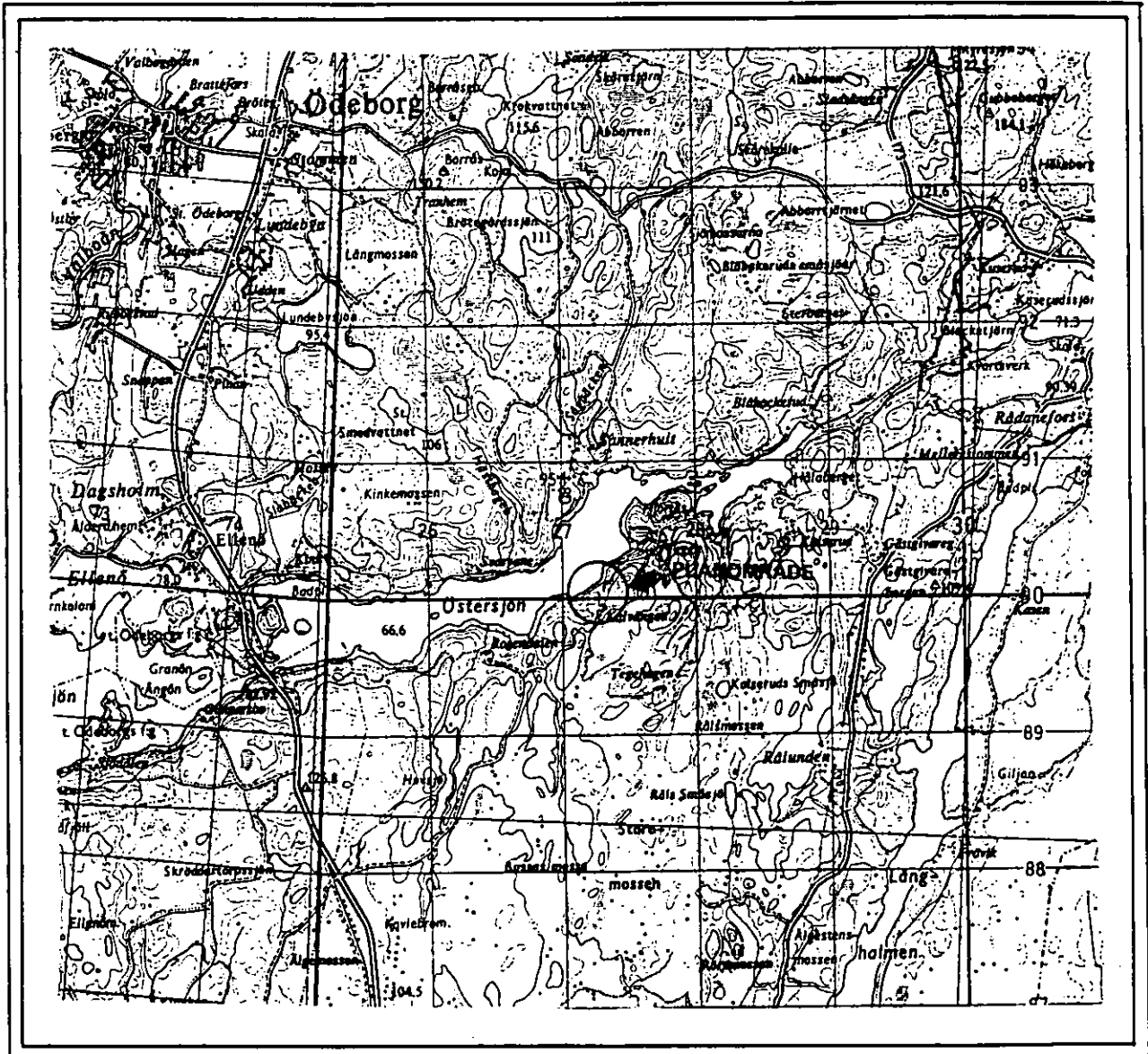
Detta datum skall enligt 12 § plan- och byggförordningen  
antecknas på planhandlingarna. Samtidigt får länsstyrelsen  
erinra om vad som anges i 5 kap 31 § andra stycket PBL om  
expediering av planhandlingar.

  
Gunnar Wockatz

Postadress	Besöksadress	Telefon	Postgiro
Länsstyrelsen i Älvsborgs län	Drottninggatan 2	0521-70 000	3 51 85-8
Planenheten		Telefax	
462 82 VÄNERSBORG		0521-701 15	



# FÄRGELANDA KOMMUN



**DETALJPLAN FÖR  
SANNERHULT 1:29 M.F.L.  
KALVÄNGEN**

Antagen av KF 1992-10-14  
Laga kraft 1993-12-02

Detaljplan för  
**SANNERHULT 1:29 M FL**  
**KALVÄNGEN**  
Färgelanda kommun

---

**PLANBESKRIVNING**

---

**HANDLINGAR**

Till planen hör följande handlingar:

- plankarta med bestämmelser
- illustration
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

övriga handlingar

- samrådsredogörelse
- utlåtande
- fastighetsförteckning
- exploateringsavtal
- geoteknisk utredning

**PLANENS SYFTE**

Planens syfte är att inom planområdet ge möjlighet att uppföra fritidshus.

**PLANDATA**

**Läge**

Planområdet är beläget i Kalvängen, ca 7 km söder om Ödeborgs samhälle, i Färgelanda kommun. Området ligger ca 3 km från väg 172, söder om Östersjön.

**Areal**

Planområdet omfattar ca 2.2 ha.

**Markägare**

Fastigheten Sannerhult 1:29 är privatägd.

**TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE****Översiktliga planer**

Gällande översiktsplan för området är antagen 1990-09-13. Norra delen av planområdet är beläget inom 200 m strandzon runt Östersjön. I översiktsplanen sägs att vid ny bebyggelse inom strandzonen bör särskild vikt läggas vid avloppsfrågans lösning. Miljöstörande anläggning bör ej tillåtas. Ny bebyggelse medges endast i anslutning till befintlig.

För planområdet gäller också strandskydd enligt 15 § NVL. För strandskyddsområdet gäller att byggnad inte får uppföras eller befintlig byggnad ändras till annat ändamål. Ej heller får anläggningar eller anordningar utföras som hindrar allmänhetens tillträde.

**Detaljplaner**

Planområdet är ej tidigare detaljplanelagt.

**FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR****Natur****Mark och vegetation**

Planområdet utgörs av avröjd skogsmark. Markytan lutar 1:5 à 1:10 mot nordväst. I anslutning till bergspartier i öster och nordöst är markytans lutning dock lokalt såväl brantare som flackare.

**Geoteknik**

Geoteknisk utredning utförd av Bohusgeo, arb.nr P0791:031, rapport 1991-05-07, PM 1991-05-28.

**Jordlager**

Den sammanlagda jordmäktigheten varierar enligt sonderingarna mellan 0 och ca 2.5 m. Jordlagren utgörs i huvudsak av ett fast lagrat sediment av silt och torrskorpelera.

**Grundvatten**

Grundvattennivån bedöms normalt variera mellan ca 0.5 och ca 2 m under markytan.

**Grundläggning**

Samtliga illustrerade byggnader bedöms kunna grundläggas direkt i mark med kryprumsgrund eller platta på mark.

Stabilitet

Släntstabiliteten inom och i anslutning till det undersökta området är tillfredsställande. Den planerade bebyggelsen kommer inte att medföra att stabiliteten blir otillfredsställande.

Markradon

Enligt utförda radonmätningar kan området till en del klassificeras som lågradonmark, till en del som normalradonmark.

**Fornlämningar och byggnadsminnen**

Inom området finns inga kända fornlämningar.

Bebyggelseområden

**Befintlig bebyggelse**

Planområdet är bebyggt med ett fritidshus och ett uthus som ligger i områdets södra del. Fritidshuset är tänkt ligga kvar, medan uthuset avses rivas. De kringliggande områdena är obebyggda.

**Bostäder/Nybebyggelse**

Inom planområdet är det tänkt att uppföra 9 fritidshus med maximal byggnadsarea 75 m2. Totalt blir det 10 fritidshus på planområdet.

**Kommersiell service**

Närmaste tätort med offentlig och kommersiell service är Ödeborg samhälle, ca 7 km från planområdet.

Friytor

**Lek och rekreation**

I norr befintlig badplats med gångväg säkerställs genom planförslaget och följande lantmäteriförrättning för allmänt nyttjande. Se under rubriken REVIDERING.

**Naturmiljö**

För planområdet föreslås det att strandskyddet upphävs inom kvartersmark. I övrigt fortsätter strandskyddet att gälla och strandområdet skall vara tillgängligt för allmänheten.

Vägar och trafik

**Vägar**

In- och utfart till planområdet skall ske via befintlig väg, som är ansluten till väg 172. Väganslutningen kommer att förbättras av exploatören i samband med exploateringen. Vägen, som passerar planområdet, föreslås breddas vid sophusen för att underlätta sopheringen.

Inom planområdet föreslås en väg med vändplats för att betjäna fastigheterna i områdets mellersta och västra del. I den östra delen kommer det att byggas en väg för att betjäna fastigheterna, men som också allmänheten får rätt att använda som gångväg. Den är tänkt att fortsätta ner till badplatsen i form av en gångstig.

**Parkering**

Parkeringsbehovet för fritidshusbebyggelsen tillgodoses på tomtmark, samt genom två parkeringar om 6 och 7 platser. Parkeringarna ligger i planens sydvästra respektive sydöstra del. Den sydöstra parkeringen är också tänkt att användas av besökande till badplatsen.

**Teknisk försörjning****Vatten och avlopp**

Provborringar efter vatten pågår.

Avloppsfrågan är i princip löst och godkänd av Miljö- och hälsoskyddsnämnden. Om så erfordras kommer tryckledning, från infiltrationsanläggningen fram till vägen, att anordnas.

**El/Tele**

Planområdet kan anslutas till befintliga ledningar för el och tele. Transformator finns vid sågverket på fastigheten Sannerhult 1:30 och bedöms av elverket vara tillräcklig.

**Avfall**

Inom planområdet är det tänkt att uppföra två sopotrymmen i anslutning till parkeringsområdena. Sopotrymme skall vara anpassat till källsortering.

**ADMINISTRATIVA FRÅGOR****Genomförandetid**

Planens genomförandetid skall vara 5 år från den dag planen vunnit laga kraft. Den korta genomförandetiden motiveras av planens höga aktualitet och begränsade omfattning.



**MEDVERKANDE I PLANARBETET**

Från exploatören: Nils Eliasson  
 Från kommunen: Stadsarkitekt Stig Florén  
 Geoteknik: Bengt Leking, Bohusgeo  
 Planförfattare: Carl-Axel Hallén, Bengt Samuelsson, Laila Skullerud  
 BBK  
 Uppritning: Yvonne Svensson, BBK

Uddevalla 1991-05-28  
 BBK Arkitekter & Ingenjörer  
 Planavdelningen

  
 Carl-Axel Hallén

  
 Bengt Samuelsson


**REVIDERING**

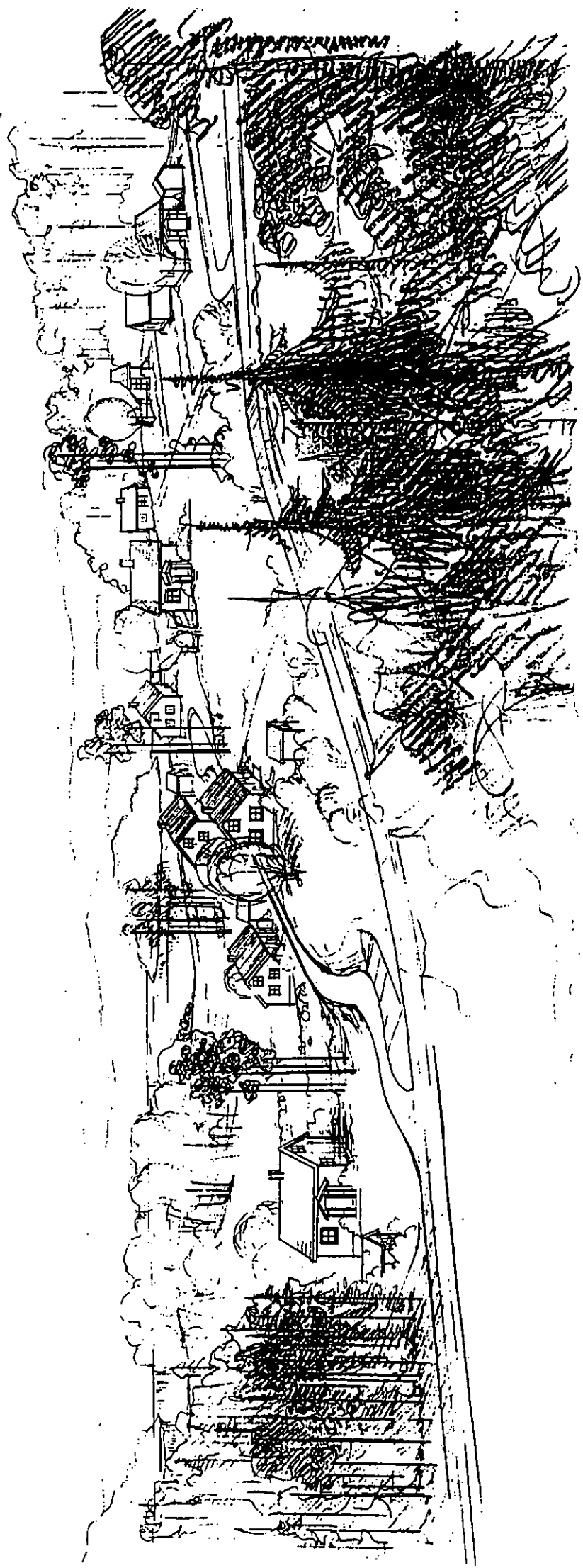
Planförslaget har efter utställningstiden 31 maj t o m 28 juni 1991 reviderats. Revideringen består i att planområdet har utökats till att omfatta befintlig badplats och gångväg till denna, varvid upplåtelsen inom Sannerhult 1:7 och 1:8 preciseras. Eventuell ersättning till ägarna av Sannerhult 1:7 och 1:8 för det upplåtna badplats- och gångvägsutrymmet regleras vid lantmäteriförrättning (anläggningsförrättning). Se också genomförandebeskrivning och exploateringsavtal.

I övrigt har grundkartan kompletterats enligt Lantmäteriets rekommendationer.

Uddevalla 1992-03-18  
 BBK Arkitekter & Ingenjörer  
 Planavdelningen

  
 Carl-Axel Hallén

  
 Bengt Samuelsson



SANNERHULT 1:29 FÄRGELANDA KOMMUN. PERSPEKTIVSKISS  
EL

Antagen av KF 1992-10-14  
Laga kraft 1993-12-02

Detaljplan för  
**SANNERHULT 1:29 M FL**  
**KALVÄNGEN**  
Färgelanda kommun

---

**GENOMFÖRANDEBESKRIVNING**

---

**ORGANISATORISKA FRÅGOR**

**Allmänt** Planens syfte är att inom planområdet ge möjlighet att uppföra fritidshus.

<b>Tidsplan</b>	BN godkännande för samråd	13 dec	1990
	Samråd	feb	1991
	BN godkännande för utställning	18 apr	1991
	Utställning	juni	1991
	BN godkännande för ny utställn.	mars	1992
	Ny utställning	mars-april	1992
	Godkännande BN	21 maj	1992
	Antagande KF	juni	1992
	Laga kraft/marklov	aug	1992

**Genomförandetid** Planens genomförandetid skall vara 5 år från den dag planen vunnit laga kraft. Den korta genomförandetiden motiveras av planens höga aktualitet och begränsade omfattning.

Om kommunen inte ändrar eller upphäver planen, fortsätter den att gälla och ge bygg rätt som tidigare. Efter genomförandetiden kan dock planen ändras eller upphävas, utan att uppkomna ej utnyttjade rättigheter behöver beaktas.

**Huvudmannaskap** Kommunen är ej huvudman för allmänna platser. Huvudman skall vara den samfällighetsförening som skall bildas av fastighetsägarna för att förvalta gemensamhetsanläggningarna

<b>Ansvarsfördelning</b>	<b>Anläggning</b>	<b>Genomförande-ansvarig</b>	<b>Drift-ansvarig</b>
	LOKALVÄG	Exploatören	Samf.förening
	GÅNGVÄG	Exploatören	Samf.förening
	P-PLATS	Exploatören	Samf.förening
	BAD	Exploatören	Samf.förening
	B-område	Exploatören	Fast.ägare
	VA-anläggning	Exploatören	Samf.förening
	Vägbreddning	Exploatören	Vägsamfälligh.
	Väganslutning	Exploatören	Vägsamfälligh.
	El/tele	Elverk/televerk	Elverk/televerk

Planområdet ligger i direkt anslutning till samfälld väg som handhas av vägsamfällighet. Vägsamfällighetens verksamhetsområde förändras inte genom detaljplanen. Eventuella ändrade andelstal avgörs vid lantmäteriförretning.

**Avtal** Exploateringsavtal mellan exploatör och kommun, där allmänna intressen samt standarden på anläggningarna säkerställs, har upprättats.

## **FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR**

**Fastighetsbildning** Tomtplatserna för de 10 fritidshusen inom planområdet avses avstyckas till separata fastigheter.

De 10 fritidsbostadsfastigheterna deltar i en gemensamhetsanläggning som svarar för drift och underhåll av dels de kvartersytor som är betecknade med littera g på plan-kartan, dels de allmänna platserna (LOKALVÄG, GÅNGVÄG, P-PLATS och BAD).

LOKALVÄGEN i öster med tillhörande P-PLATS är till skillnad från den västra lokalvägen (g) redovisad som allmän plats. Strandskyddet avses bibehållas inom allmän plats för att säkerställa allmänhetens strövmöjligheter mellan bebyggelsen och stranden samt allmänhetens rätt att nå BADPLATSEN via LOKALVÄGEN-GÅNGVÄGEN. P-PLATSEN skall också vara tillgänglig för den allmänhet som besöker badet.

Det bedöms troligt att det slitage som alstras av allmänheten är ringa. Drift- och underhållsansvaret på lokalvägen och p-platsen föreslås därför åvila fritidsbostadsfastigheterna.

## TEKNISKA FRÅGOR

Bygglov får inte ges förrän vägar, VA-anläggningar och badplats är utförda.

## UPPLYSNINGAR

Strandskyddet föreslås bli upphävt där kvartersmark är redovisad. Frågan bör vara avgjord innan kommunen antar detaljplanen.

## MEDVERKANDE I PLANARBETET

**Från exploatören:** Nils Eliasson  
**Från kommunen:** Stadsarkitekt Stig Florén  
**Planförfattare:** Carl-Axel Hallén, Bengt Samuelsson, Laila Skullerud, BBK  
**Plangenomförande:** Lantm. Stellan Hermansson  
**Uppritning:** Yvonne Svensson, BBK.

Uddevalla 1991-08  
BBK Arkitekter & Ingenjörer  
Planavdelningen

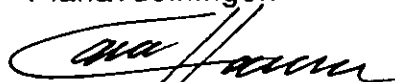
  
Carl-Axel Hallén


  
Bengt Samuelsson

## REVIDERING

Genomförandebeskrivningen har ändrats enligt revidering daterad 1992-03-18 (se planbeskrivning).

Uddevalla 1992-03-18  
BBK Arkitekter & Ingenjörer  
Planavdelningen

  
Carl-Axel Hallén

  
Bengt Samuelsson

# EXPLOATERINGSAVTAL

## Parter

- Färgelanda kommun, Kommunkontoret, 458 00 Färgelanda, nedan kallad kommunen.
- Folke Björkman, Hasselhaugveien 19, 0851 OSLO 8, NORGE, ägare till Sannerhult 1:29, nedan kallad exploatören.

## 1. Avtalets syfte, avtalsområde

Avtalet reglerar plangenomförandefrågorna mellan kommunen och exploatören vad avser exploatering för fritidsbebyggelse av Sannerhult 1:29. Med exploateringsområdet avses detaljplanen för Sannerhult 1:29, upprättad av BBK

## 2. Markanvändning

Detaljplanen medger rätt att använda Sannerhult 1:29 för 10 fritidsbostäder. Planen medger även rätt att använda badplats med tillhörande gångväg inom Sannerhult 1:7 och 1:8.

Sannerhult 1:29:s rätt till badplats inom Sannerhult 1:7 samt erforderlig gångstig till badplatsen regleras genom auktionsprotokoll från Sannerhult 1:7:s försäljning och säkerställs genom planförslaget efter lantmäteriförrättning.

## 3. Allmänhetens tillträde till badplatsen

Exploatören förbinder sig tillse att badplatsområdet med tillhörande gångstig ställs iordning enligt detaljplanen.

Lokalvägen inom detaljplanen samt badplatsen och stigen inom den angränsande fastigheten Sannerhult 1:7 och 1:8 är belägna inom mark som innefattas av strandskydd. Härigenom är allmänhetens tillträdesrätt till stranden och badplatsen säkerställd.

Exploatören förbinder sig tillse att allmänhetens tillträde till stranden ej begränsas genom staket, skyltning eller liknande anordningar. Bestämmelser härom skall föras in i det anläggningsbeslut (lantmäteriförrättning) som meddelas med anledning av detaljplanens genomförande.

## 4. Vägar, vatten och avlopp

Exploatören skall utföra och bekosta vägar, parkeringsutrymmen samt de vatten- och avloppsanläggningar som erfordras för exploateringsens genomförande.

Vägarna med tillhörande p-plats skall anläggas för åretruntbruk samt vara grusade. (Körbanebredd 3.5 meter. Vägstandard, vägklass III enligt skogsstyrelsens bestämmelser V48). Förbättringen av väganslutningen till väg 172 skall genomföras enligt vägverkets typritning EV 120.

VA-anläggningen skall vara för åretruntbruk och med standard enligt Mark AMA 83 och i övrigt ha den standard som anges i projekteringshandlingar upprättade av Nils Eliasson Ingenjörer & Arkitekter AB och godkända av kommunens miljö- och hälsoskyddsmyndighet med de däri angivna villkoren.

I god tid före utförandet av anläggningarna skall exploatören tillstålla kommunen arbetshandlingar för godkännande. Sådant godkännande befriar inte exploatören från ansvar för handlingarnas riktighet.

**5. Kontroll, garantiansvar**

Kommunen äger rätt att över anläggningsarbetena utöva den kontroll kommunen finner lämplig. Exploatören skall till tekniska kontoret anmäla anläggningsarbetenas påbörjande för att kommunen skall kunna utföra den kontroll kommunen finner lämplig. Sedan anläggning färdigställt skall den av exploatören anmälas för slutbesiktning, vilken genomförs av kommunen eller av kommunen anlita besiktningsman. Kontroll och besiktningskostnaderna betalas av exploatören enligt självkostnadsprincipen.

Exploatören ikläder sig garanti för de avtalade arbetenas beskaffenhet under en tid av två år, räknat från dag, som anges i utlåtande över slutbesiktningen. Under garantitiden framträdande brister och fel skall avhjälpas utan dröjsmål av exploatören. Åsidosätter exploatören sina åligganden äger kommunen utföra arbetet på exploatörens bekostnad. Omedelbart före garantitidens utgång skall exploatören påkalla att garantibesiktning hålles. Besiktning gäller endast för fastställande av fullgjorda skyldigheter gentemot detta avtal och godkännande enligt planbestämmelserna, således ej som entreprenadbesiktning.

**6. Säkerhet**

För rätta fullgörandet av exploatörens skyldigheter enligt detta avtal skall exploatören ställa säkerhet genom bankgaranti till ett värde av 100.000. kronor. Säkerheten överlämnas till kommunen före anläggningsarbetenas igångsättning. Säkerheten får nedsättas till halva beloppet efter det att godkänd slutbesiktning skett av exploateringen. Säkerheten återlämnas efter det att godkänd garantibesiktning skett av exploateringen och eventuella fel och brister åtgärdats.

**7. Överlåtelse av avtalet**

De från Sannerhult 1:29 avstyckade fritidsbostadsfastigheterna skall delta i en gemensamhetsanläggning som förvaltas av en samfällighetsförening.

Exploatören skall ansöka om avstyckning, fastighetsreglering och anläggningsförrättning senast en månad efter det att detaljplanen antagits genom beslut som vunnit laga kraft. I anslutning till anläggningsförrättningen skall hållas sammanträde för att bilda en samfällighetsförening.

Så snart samfällighetsföreningen bildats genom beslut som vunnit laga kraft har kommunen rätt att överlåta exploateringsavtalet till samfällighetsföreningen på oförändrade villkor. Den hos kommunen nedsatta säkerheten överlämnas till föreningen i samband med överlåtelsen. Avsikten är dock att området skall exploateras av en part och exploateringsavtalet kunna överföras till annan part som i huvudsak bör bestå av de som köpt fritidsbostäder.

49

Exploatören får inte utan kommunens medgivande överlåta detta avtal.

## 8. Övriga villkor

Anläggningsarbetena skall färdigställas och slutbesiktigas under detaljplanens genomförandetid.

Detta avtal gäller endast under detaljplanens genomförandetid samt den stipulerade garantitiden.

Tvister på grund av detta avtal och därmed härledda rättsförhållanden skall avgöras av allmän domstol.

Detta avtal är giltigt för kommunen så snart kommunfullmäktiges beslut att godkänna detaljplanen vunnit laga kraft.

Detta avtal har upprättats i 2 likalydande exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Färgelanda den *14 sept.* 1992- -

.....  
Färgelanda kommun

*Stille Björkman*  
.....  
Exploatören, ägare till Sannerhult 1:29

*Hussell 19 0857 AB*  
.....

Bilaga till exploateringsavtal:

- Skogsstyrelsens arbetsbeskrivning, som anger avtalad vägstandard.



**ARBETSBESKRIVNING FÖR SKOGSVÄG**  
**KLASS III OCH IV**

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## KLASS III

	sid
1. Allmänt .....	1
11. Tillämpning .....	1
12. Begreppsförklaringar .....	1
13. Vägens plan- och profilläge .....	1
14. Utsättningar .....	1
2. Vägsektionens utformning m m .....	1
21. Vägbredd .....	1
22. Tvärfall .....	2
23. Vägslänt .....	2
24. Dikes- och ytterlänt .....	2
25. Skyddsbankett .....	2
26. Markbankett .....	2
27. Typsektioner .....	2
28. Hinderfrihet .....	3
3. Trafikplatser .....	3
31. Vägskäl .....	3
32. Mötesplats .....	3
33. Vändplats .....	3
34. Parkeringsplats .....	4
35. Avläggsplats .....	4
4. Dränering .....	5
41. Väg- och bankettdike .....	5
42. Överdike .....	5
43. Avloppsdike .....	5
44. Trumma .....	5
45. Rörgrav .....	5
46. Laggning .....	6
47. Återfyllning .....	6
48. Trummans avslutning .....	6
5. Skärning och bankfyllning .....	6
51. Markröjning .....	6
52. Terrassering .....	6
53. Bergsprängning .....	6
54. Packning .....	7

	sid
6. Överbyggnad .....	7
61. Överbyggnadens sammansättning .....	7
62. Förstärkningsmatta .....	7
63. Förstärkningslager .....	7
64. Bärlager .....	7
65. Bindlager .....	7
66. Gruslitlager .....	8
7. Sidotag .....	8
8. Släntskydd .....	8
81. Släntskydd av förstärkningsmatta .....	8
82. Koner .....	8
9. Vägmärken och vägräcken .....	8
91. Vägmärken .....	8
92. Vägräcken .....	8

## KLASS IV

1. Allmänt .....	9
2. Vägens läge och markering .....	9
3. Terrasseringsarbeten m m .....	9
4. Typsektioner .....	10
5. Trafikplatser .....	10
6. Dräneringsarbeten .....	10
7. Överbyggnadsarbeten .....	10
8. Sidotag .....	10

# KLASS III

## 1. ALLMÄNT

### 11. Tillämpning

Denna arbetsbeskrivning skall tillsammans med profilritningar och eventuella specialritningar, sammanställning m m utgöra arbetsplan vid byggande av skogsväg klass III. Avvikelse och preciseringar gentemot arbetsbeskrivningens normalutförande kan för varje väg ha angivits på ritning eller i annan handling som ingår i arbetsplanen.

Vissa åtgärder skall utföras enligt anvisning av eller i samråd med vederbörande kontrollant eller kontrollerande myndighet. Detta har i texten markerats med ett vertikalt streck i marginalen.

### 12. Begreppsförklaringar

Vägområde; körbana med tillhörande trafik- och parkeringsplatser jämte slänter, banketter och diken samt i åker-, ängs- och tomtmark 0,5 m och i skogsmark 2,0 m av området utanför. Dike förutsätts därvid ha en bottenbredd av ca 0,5 m.

Undergrund; vid bank den naturliga marken, i skärning marken under planet genom diken botten. Vägkropp; den del av vägen, som ligger ovanför undergrunden.

Underbyggnad; den del av vägkroppen som ligger mellan undergrund och överbyggnad.

Terrasseringsyta; den bomberade eller skevade yta till vilken underbyggnaden skall färdigställas.

Överbyggnad; den övre delen av vägkroppen bestående av eventuellt förstärkningslager och bärlager samt slitlager.

Profilplan; ett plan genom vägmitt vilket på profilritningen representeras av den sk profillinjen och på typsektionerna av en horisontell punktstreckad linje.

Körbana; den för trafik färdigställda vägytan.

Finkornhalt; viktsprocent av mängden jordpartiklar mindre än 0,074 mm i ett jordmaterial.

### 13. Vägens plan- och profilplan

Vägens planläge bestäms av den på marken utstakade väglinjen som markerar vägmitt, där ej annat anges på profilritningen. Ändring av vägens planläge får inte ske utan medgivande av kontrollant. Om ändring av vägens planläge blir aktuell skall kurvor utsättas med hjälp av kurvstakningstabell.

Vägens höjdläge anges på profilritningen, där angiven profilinje markerar vägens profilplan. Höjdläget kan få avvika 1 å 2 decimeter från profillinjen såvida vägens standard inte blir lägre och några extra kostnader för beställaren inte uppkommer. Större avvikelser får inte ske utan kontrollantens medgivande. På avsnitt där profillinjen har fixerats på profilritningen genom uppgift om höjd, lutning eller vertikalaradier får avvikelser från siffervärdena förekomma endast efter kontrollantens medgivande.

### 14. Utsättningar

Innan terrasseringsen påbörjas skall väglinjen rekonstrueras och i förekommande fall befästas.

Utsättningar i plan skall alltid göras före terrasseringsen av

- områden som skall markröjas
- vägkant eller vägmitt samt av trafik- och parkeringsplatser
- bankettdiken

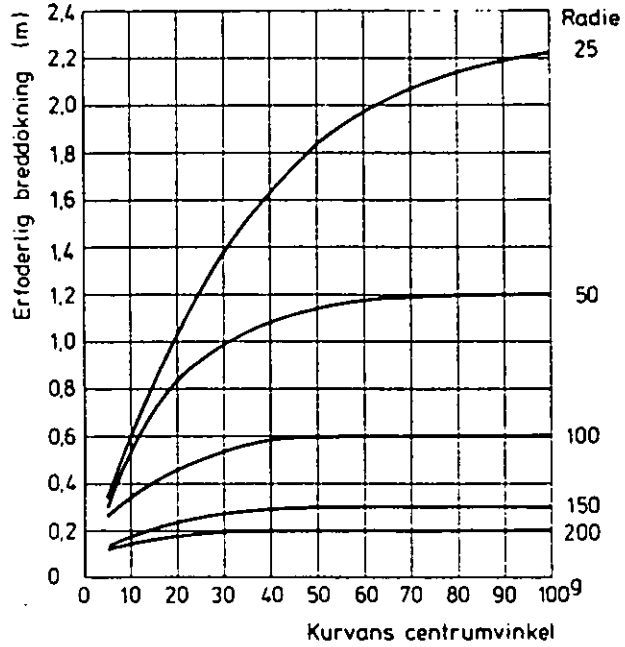
Höjdsättningar skall alltid göras för de avsnitt där profilritningen har höjd- och lutningsangivelse för profilplanet, vid brobyggnader och vid trummor  $\phi > 1,0$  m.

I övrigt skall utsättningar ske i den utsträckning som erfordras för att vägen skall få avsedd geometrisk utformning.

## 2. VÄGSEKTIONENS UTFORMNING M M

### 21. Vägbredd

Körbanans bredd skall på raksträcka vara minst 3,5 m och högst 4,0 m. I kurva skall körbanebredden ökas enligt vad som anges på profilritningen. Saknar ritningen sådana uppgifter skall breddökningen utföras enligt nedanstående diagram. Breddökningen adderas till minimibredden 3,5 m.



Breddökning, som förläggs till kurvans insida, skall ha sitt fulla värde mellan tangentpunkterna och utjämnas rätlinjigt på 20 m långa övergångssträckor.

Vid enkel- och dubbelsidigt skyddsräcke ökas körbanebredden med 0,25 m respektive 0,50 m. I kurva skall denna breddökning adderas till eventuell breddökning för kurvradie enligt ovan.

Båda körbanekanterna skall vara jämna med tydligt markerade släntkrön. Mellan avsnitt med olika vägbredd skall utjämning ske på 20 m långa övergångssträckor.

## 22. Tvärfall

Vägens tvärfall skall vara 5 ‰. Tvärfallet utförs som skevning i kurva med radien  $< 200$  m, i övrigt som bombering. Kurvor i brantare lutning än 6 ‰ skevas dock inte. Skevningen utjämnas på samma övergångssträcka som gäller för breddökning.

## 23. Vägslänt

En så enhetlig utformning och lutning som möjligt skall eftersträvas längs hela vägen. Inga vägslänter får utföras slackare än 1:3.

Slänt till dikesbotten liksom slänt inom ett avstånd av 1,0 m från vägkant enligt typsektionerna T 2 och T 3 får inte göras brantare än 1:2. Utanför avståndet 1,0 m vid typsektionerna T 2 och T 3 liksom utanför skydds-räcke eller skyddsbankett får vägslänten inte vara brantare än 1:1,5 — vid stenbank 1:1. Angivna slänlutningar gäller även vid mötes-, vändplats o. dyl.

Den slackare släntdelen skall ha en jämn yta utan håligheter eller uppstickande sten. Jämnhetskravet motsvarar vad som normalt kan utföras med hyvel. Den brantare delen liksom slänt utanför räcke eller skyddsbankett må ha en ojämn yta. Den skall dock vara befriad från lösa block, stubbar o. dyl.

## 24. Dikes- och ytterslänt

Tillåten lutning: i jord normalt 1:1,5—1:3  
i flytbenägen jord 1:2—1:4  
i berg 10:1  
i myrmark 1:1

Slänten skall ha en någorlunda jämn yta. Jämnhetskravet motsvarar vad som normalt kan utföras med grävmaskin. I slänten får inte finnas lösa block, stubbar och dylikt. Överhängande marktäcke får inte finnas i släntkrönet.

## 25. Skyddsbankett

Skyddsbankett skall ha en bredd av minst 1,0 m räknat från körbanekant. Banketten skall vara försänkt 25 cm under profilplanet och luta utåt 5 ‰ samt avjämnas väl i ytan.

Banketten skall utföras av sådant material att fullgod dränering av vägens överbyggnad erhålls. Detta innebär att eventuellt förstärkningslager skall utläggas även på banketten men däremot inte bärlager och slitlager. Skyddsbankett utspetsas på en längd av 10 m.

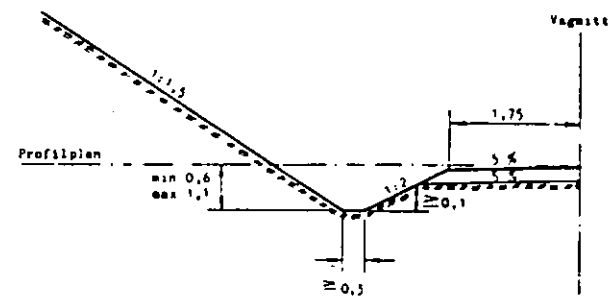
## 26. Markbankett

Markbankett skall ha en bredd av minst 2,0 m, på lös myr minst 3,0 m. Markbankett skall vara avjämnad och befriad från större stubbar och block.

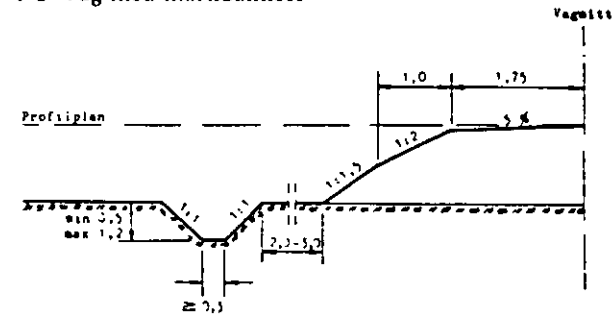
## 27. Typsektioner

Där endast ett mått är angivet avser detta minimum.

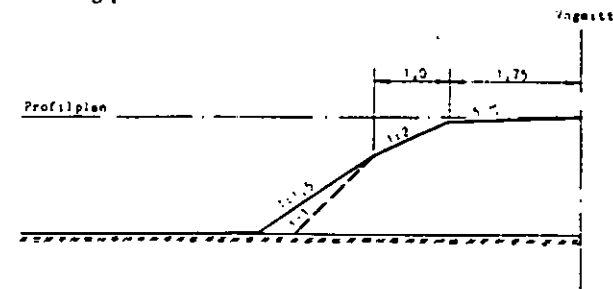
### T 1 Väg i skärning och vid planering



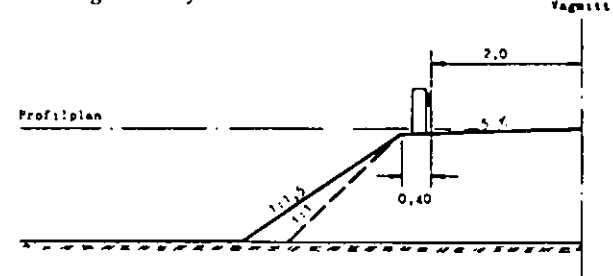
### T 2 Väg med markbankett



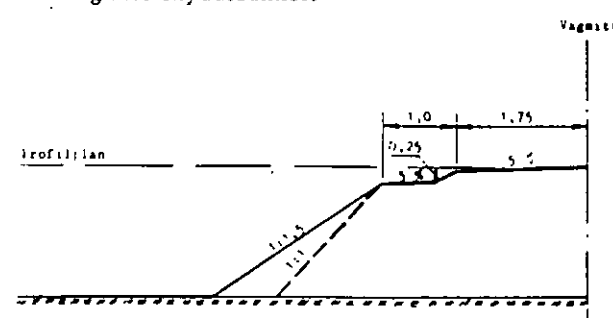
### T 3 Väg på bank



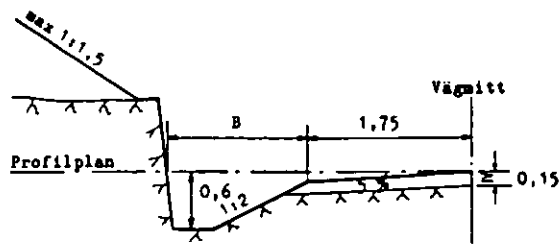
### T 4 Väg med skydds-räcke



### T 5 Väg med skyddsbankett



T 6 Väg i bergskärning



B = 1,5 m såvida inte annat anges på profilirningen.

28. Hinderfrihet

Träd och buskar får inte finnas inom vägområdet. Utanför vägområdet borttas skymmande kvistar, buskar och undervegetation i den utsträckning som erfordras för att vid kurvor erhålla fri mötessikt av minst 40 m.

Inom 2,0 m utanför körbanekant får det inte finnas stubbar, block, jord och dylikt som sticker upp högre än 20 cm under profilplanet.

Vid väkanslutning utan särskilt tillstånd skall siktröjning och siktshaktning normalt utföras så att fri sikt om minst 75 m erhålls åt båda hållen, från en punkt 5 m från vägkant in på den anslutande vägen. Siktshaktning utförs normalt ned till profilplanets nivå på anslutningsvägen.

Vid anslutning till allmän väg eller kommunväg skall för varje särskilt fall utfärdade anvisningar följas.

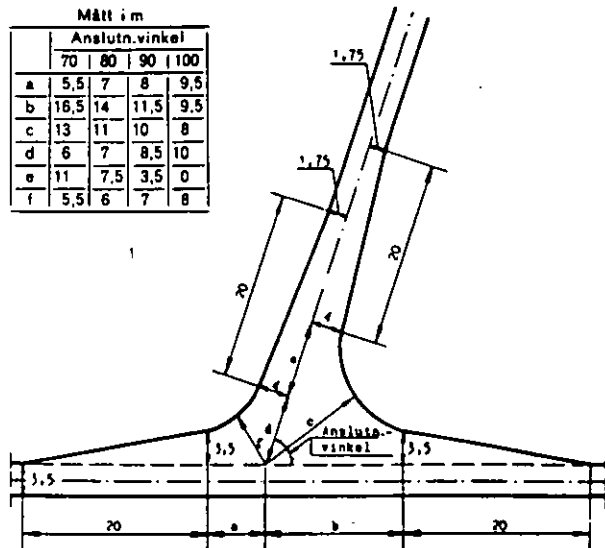
Överblivet röjningsmaterial skall placeras så att det inte kan försvåra vägens användning eller tillgänglighet för virkestransport.

3. TRAFIKPLATSER

31. Vägskäl

Väkanslutning utförs enligt figur, såvida inte annat utförande föreskrivs i anslutningstillstånd eller överenskommelse. Väkanslutning skall i hela sin utsträckning ges samma överbyggnad som vägen i övrigt.

	Mått i m			
	Anslutn.vinkel			
	70	80	90	100
a	5,5	7	8	9,5
b	18,5	14	11,5	9,5
c	13	11	10	8
d	6	7	8,5	10
e	11	7,5	3,5	0
f	5,5	6	7	8

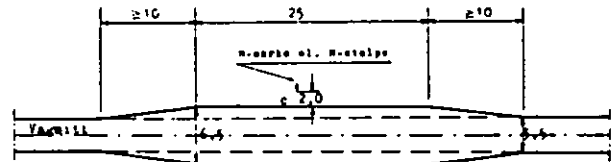


Traktorväkanslutning till bilväg skall vara närmast horisontell inom 2,0 m från körbanekant, (vid sidotrumma 2,0 m från trumman). Därutöver må lutningen uppgå till högst 25 %. Anslutningsradierna skall vara minst 6,0 m och vägbredden minst 3,5 m. Slänterna utförs på samma sätt som på huvudvägen.

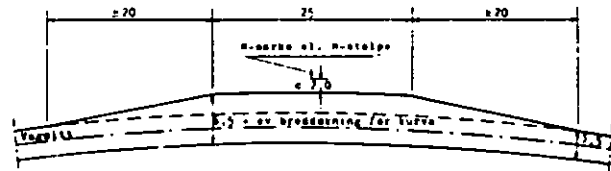
32. Mötesplats

Mötessplats utförs enligt figur och skall i hela sin utsträckning ges samma överbyggnad som vägen i övrigt.

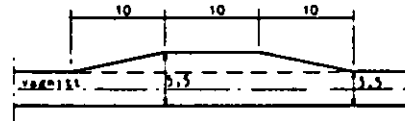
Dubbelsidig mötessplats



Enkelsidig mötessplats



Personbilmötessplats



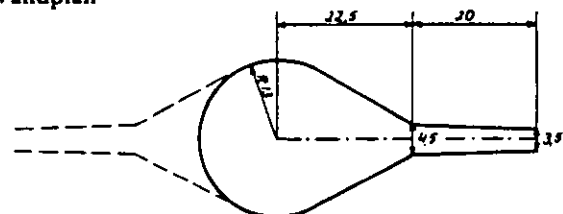
33. Vändplats

Vändplats utförs som "vändplan", "vändficka" eller som "vändslinga" enligt figur.

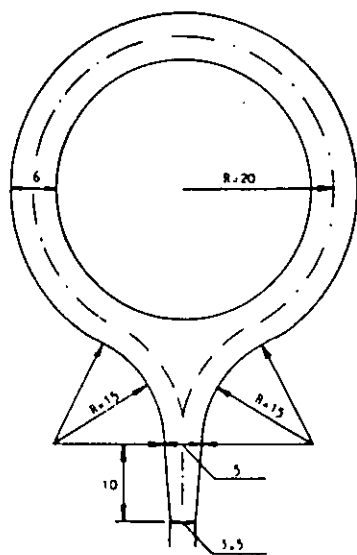
Vändplatsen skall i hela sin utsträckning ges samma överbyggnad som vägen i övrigt. Den skall vid behov dräneras genom att eventuellt vägdike framdras längs densamma. Vändplatsens lutning mot eller från vägen får inte överstiga 3 %.

Saknas uppgift om typbeteckning för vändplats skall i första hand vändplan väljas. Är detta p g a förhållandena på platsen olämpligt väljs en av de två andra typerna.

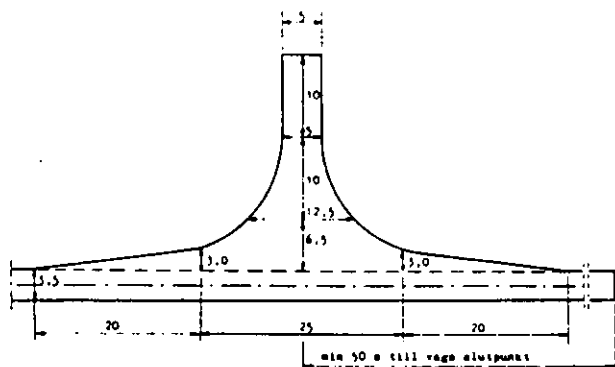
Vändplan



Vändslinga



Vändficka

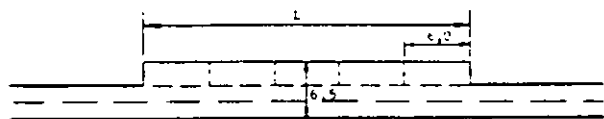


Vändplan eller vändslinga vid slutet av en återvändsväg skall alltid kompletteras med längsparkering eller parkeringsficka för minst fyra fordon i anslutning till vändplatsen.

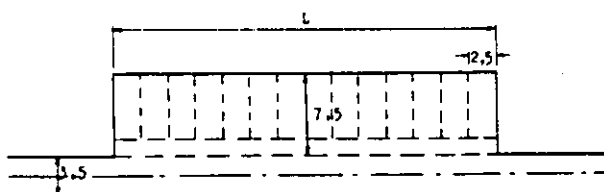
34. Parkeringsplats

Parkeringsplats utförs som "längsparkering", "parkeringsficka" eller som "större parkeringsplats" enligt figur.

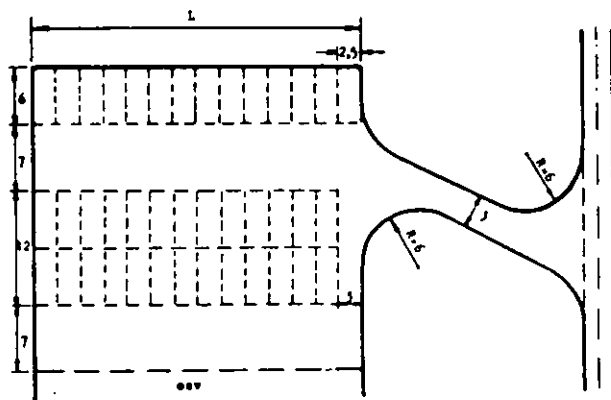
Längsparkering



Parkeringsficka



Större parkeringsplats



På parkeringsplats får inte förekomma sådana svackor att vattensamlingar kan bildas. Lutningen får inte i någon led överstiga 6 ‰. "Parkeringsficka" och "längsparkering", får ej luta mot vägen. Ytan skall vara jämn. Överbyggnaden skall ha samma utförande som vägen i övrigt. Vid parkeringsficka och vid större parkeringsplats utläggs dock inte slitlagret.

Parkeringsplats skall utmärkas med P-tavla på stolpe enligt vägmärkesförordningen.

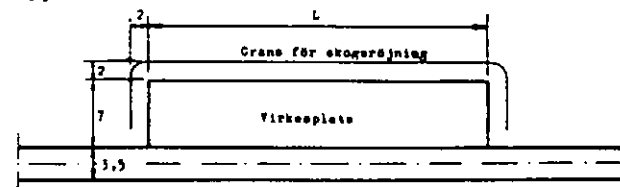
35. Avläggsplats

Avläggsplats består av fordonsplats och virkesplats i olika kombinationer enligt figur.

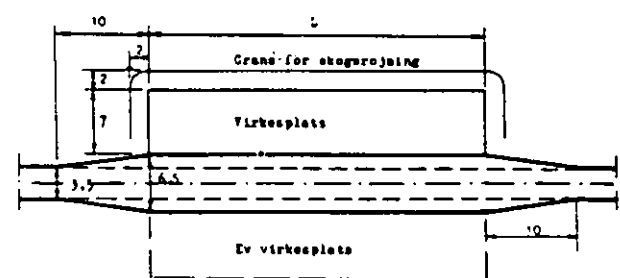
Fordonsplats skall ha samma överbyggnad och utförande som vägen i övrigt. Vid typ 3 påförs dock inte slitlager. Längdlutningen får inte överstiga 5 ‰. Föreskrivna diken utförs utanför virkesplatsen.

Virkesplats skall vara försänkt i förhållande till fordonsplats på sätt som framgår av figur. Ytan skall vara någorlunda jämn och befrias från uppstickande block och dylikt. Marktäcke får kvarligga. Virkesplatsens tvärlutning får inte överstiga 5 ‰.

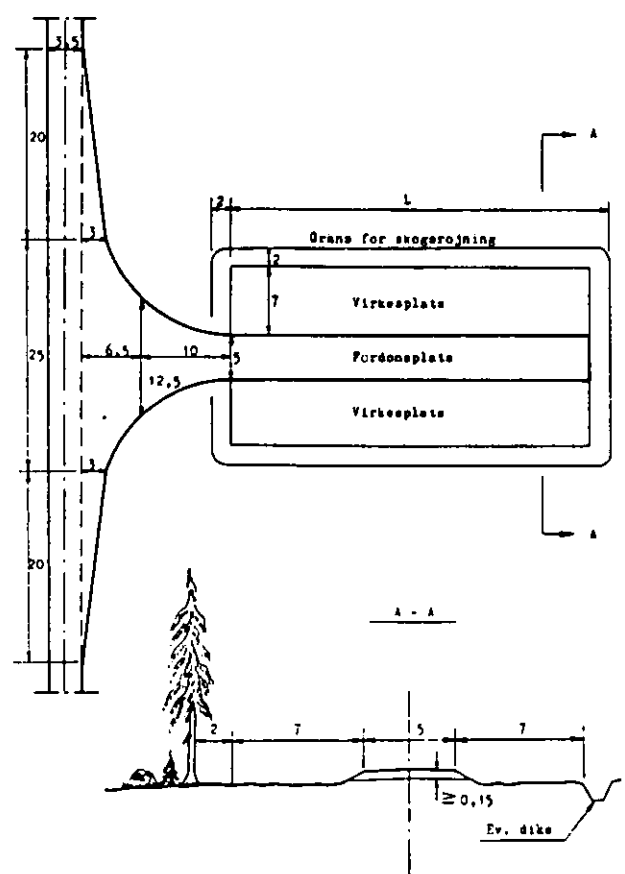
Typ 1



Typ 2



Typ 3



4. DRÄNERING

41. Väg- och bankettdike

Vägdiken får inte ha mindre bottenlutning än 1:200 och bankettdike 1:500.

Vid anslutning till trumma får lutningen på vägdiket inte överstiga 1:5. Diket skall härvid böjas ut från vägen så att väglänten får föreskriven lutning.

Beträffande dikes utformning, djup och bottenbredd hänvisas till typsektionerna. Dikesbotten skall vara jämn och väl rensad. Väg- och bankettdike på fastmark skall ha sådan bottenlutning och jämnhet att vattensamlingar inte bildas i diket. Dikesmassor som inte används i vägen skall vara utplanerade så att de inte kan rasa ned i diket eller förorsaka annan skada.

42. Överdike

Överdike skall ha god bottenlutning samt djup och trång tvärsektion.

43. Avloppsdike

Avloppsdike skall utföras så att vattnet avleds från vägområdet och skall om möjligt vara rakt på en längd av minst 10 m i trummans förlängning. Diket skall utformas som bankettdike (typsektion T 2).

Källåder som påträffas under vägkroppen skall avledas genom dräneringsrör.

44. Vägtrumma

Till trumma skall användas vägrör av betong eller galvaniserad plåt. Om rörtyp inte angivits på profiltritning eller i trumförteckning råder fritt val mellan dessa rörtyper.

Tillåtna dimensioner och överfyllningar för betongrör.

Rörtyp	Dimension	Tillåten överfyllning, m	
		max	min
Oarmerade falsrör, vägrör	22,5— 40	5,0	0,6
Armerade falsrör utan fot	50 —200	2,5	0,6
D:o järnvägsrör	40 —200	6,0	0,4
Armerade falsrör med fot	50 —200	3,0	0,6
D:o järnvägsrör	40 —200	6,0	0,4

Betongrör skall uppfylla fordringarna enligt gällande betongrörsnormer.

Tillåtna dimensioner och överfyllningar för plåtrör.

Rörtyp	Dimension	Tillåten överfyllning, m	
		max	min
Cirkulära svetsade släta rör	20— 40	6	0,6*
Spiralfalsade rör	30—140	6	0,6*
Cirkulära korrugerade rör	50—160	12	0,6
	180—200	10	0,6
Elipsformade korrugerade rör	>200	12	0,6
Lågbyggda korrugerade rör		2	0,6

\*) Vid traktorvägsanslutningar tillåts min. 0,3 m för dimensioner < 70 cm.

Plåtrör skall beträffande materialkvalitet och utformning uppfylla av statens vägverk godkända tillverkningsnormer. (Se BYA, bilaga 373-1).

Vid två eller flera rörsträngar i bredd skall avståndet mellan dessa vara minst 50 cm. För trumrör med större diameter än 1,0 m ökas detta avstånd till 1,0 m.

Fogar mellan betongrör täcks med minst 20 cm breda remsor av asfaltpapp, typ sockelpapp eller med fibermatta.

På trummans uppströmssida skall anslutande diken fördjupas mot trumbotten till en trumgrop.

45. Rörgrav

Rörgraven upptas så bred att minst 0,5 m fritt utrymme erhålls på båda sidor.

Rörgravens botten avjämnas och packas väl så att packningsgraden blir likartad under hela trumman. Uppstickande sten och block borttas och förekommande berg bortsprängs till 20 cm under färdig botten och ersätts med ej tjälskjutande mineraljord.

#### 46. Läggnig

Trumma skall läggas rak och i jämn lutning, normalt minst 1:100. I starkt sidolutande mark ges trumma en sådan lutning att nedströmssidan kommer så nära släntfoten som möjligt.

Om vattnet beräknas medföra jordmaterial i större omfattning eller om trumman ligger på lätterederat material bör den inte läggas brantare än 1:25.

Där grundförhållandena är sådana att sättningar beräknas uppkomma, utläggs trumrören med överhöjning mot trummans mitt. Överhöjningens storlek bör maximalt uppgå till 1,5 cm per m av trummans längd.

Trumrör skall hanteras så att de inte skadas.

För att underlätta läggning av betongrör med fot får långgående styrslanor, plank eller dylikt läggas som underbädd. Mellanrummen skall tätas väl med mineraljord. Underbädden får inte vara så lång att den sticker fram under trumändarna.

Trumma får inte läggas på frusen tjälfarlig mark.

#### 47. Återfyllning

Återfyllning kring rören utförs likformigt på båda sidor och så att rören inte rubbas, att fullgod sidotätning erhålls och att sten större än 10 cm inte kommer att ligga an mot rören.

Återfyllningsmaterialet får inte innehålla snö, is eller tjälklumpar.

Vid plåtrör  $\varnothing > 1,2$  m skall återfyllning till 9/10 av trumhöjden utföras med skiktvis väl packat, icke tjälskjutande material, helst grus till en bredd av minst 30 cm från rörets ytterkant.

Tung trafik över trumma får ej förekomma förrän minst tillåten överfyllning påförts trumman.

#### 48. Trummas avslutning

Trumma får inte vara längre än att även de yttersta rören fixeras i sitt läge genom över- och kringfyllning.

Om trumma inte når fram till släntfot skall släntstöd i form av stödmur anordnas. Släntstödet utförs normalt av block med en minsta tjocklek av 50 cm och med en utåtvänd yta motsvarande 30×30 cm. Släntstödet skall vara minst 0,5 m över högsta högvatten dock högst 0,2 m över rörets överkant. Ytan skall ha en lutning av ca 2:1.

Vid trumdimensionen  $< 50$  cm kan släntstödet få utföras som stödmur av torv.

På nedströmssidan ordnas erosionsskydd om risk för erosion föreligger särskilt då trumman mynnar i bankslänt. Sådant erosionsskydd utförs i form av en skålförmig ränna vars botten och väggar täcks med sten  $> 5$  cm till en tjocklek av minst 30 cm. Alternativt kan halva plåtrör nedgrävas varvid diametern skall vara minst 1,3 gånger trummans diameter.

### 5. SKÄRNING OCH BANKFYLNING

#### 51. Markröjning

Markröjningen skall utföras så att minsta möjliga mängd mineraljord följer med röjningsmassorna.

Marktäcke (stubbar, humus och matjord) skall röjas bort där det annars skulle komma närmare färdig körbana än 30 cm eller i övrigt skulle komma närmare terrasseringsytan än 10 cm. På övriga banksträckor får marktäcket ligga kvar under blivande vägkropp. På jordarter tillhörande tjälfarlighetsgrupp III skall marktäcket kvarlämnas om det med hänsyn till föreskriven överbyggnadstjocklek inte kommer för nära färdig körbana.

Stubbar får lågkapas eller vändas och slås ned.

Avröjt marktäcke får placeras under bankavsnitt där det utplaneras och täcks av minst 60 cm mineraljord. Bliu humuslagret tunnare än ca 15 cm i komprimerat skick är det tillräckligt med 30 cm överfyllnad.

Om material till vägbank upptas ur gropar vid sidan av vägen skall dessa återfyllas med avtäckningsmassor eller dylikt.

Röjningsmaterial som inte får plats i vägkroppen eller i gropar skall sammanföras till högar eller utplaneras på sådant sätt att det inte hindrar virkestransporter eller stör landskapsbilden.

#### 52. Terrassering

Vägterrassens bredd avpassas med hänsyn till dels överbyggnadens tjocklek dels föreskriven släntlutning och färdig vägbredd.

Tillgängliga massor skall utnyttjas på bästa ekonomiska och byggnadstekniska sätt. I den mån det är möjligt skall de bästa massorna placeras närmast terrasseringsytan. Kompletteringsfyllning får inte ske med mycket tjälfarligt material, mellanmo eller grovmo om bättre material finns att tillgå inom vägområdet eller i sidotag. Material som är lämpligt för vägens överbyggnad får inte tas i anspråk för bankutfyllnad.

Vid uttagning av skärningar skall skärningslänten ges sin slutliga utformning på en gång med rätt lutning och ytjämnhet samt med släntkrönet avröjt.

Där fyllning till fast botten skall ske utläggs genom ändtippning en så smal bank som möjligt. Bankhöjden avpassas med hänsyn till beräknad sättning och fylls på efterhand som den sjunker. Sedan det konstaterats att sjunkningen upphört ges banken sin rätta bredd och höjd.

Block och sten får inte nå upp ovanför den packade terrasseringsytan.

Vinterarbete skall utföras så att terrassen kommer att innehålla så lite snö och is som möjligt.

Underbyggnaden skall vara utförd med föreskriven bombing eller skevning och vara godkänd av kontrollant innan överbyggnaden får påföras.

#### 53. Bergskärning

Berg skall före sprängning rensas väl och uppmätas. Slänter rensas från lösberg och överhäng. Material tillhörande tjälfarlighetsgrupperna II och III får inte användas för återfyllning i bergskärning.



#### 54. Packning

Terrassen skall till hela sin bredd vara packad innan överbyggnaden får påföras. Packning kan ske antingen med särskilt packningsredskap eller genom att terrassen får ligga under en tjällossning. Om mycket stora sättningar uppkommer efter tjällossningen t ex vid vissa vinterbrutna terrasser skall förnyad packning ske sedan terrassen justerats.

Som packningsredskap skall användas minst 3 tons vibrationsvält, 10 tons slätvält eller annat redskap som ger minst motsvarande effekt.

Packning med vält är godtagbar efter 3 överfarer. Vägkroppen skall därvid ha lämplig vattenhalt för komprimering och får ej innehålla snö, is eller tjäle.

I stället för att rensa vägslänt från sten och block kan dessa slås ned med vält. Härvid är normalt en överfart, tillräcklig.

### 6. ÖVERBYGGNAD

#### 61. Överbyggnadens sammansättning

Överbyggnadens sammansättning framgår av följande:

Överbyggnad

5 avser endast 5 cm slitlager;

10 avser 5 cm slitlager och 5 cm bindlager eller alternativt 10 cm slitlager;

15 avser 5 cm slitlager och 10 cm bärlager eller om underlaget består av sand eller grovmo med 5 cm slitlager och 10 cm bindlager;

20—60 avser 5 cm slitlager, minst 10 cm bärlager varjämte resterande del av överbyggnaden utförs som förstärkningslager, vilket beroende på underbyggnadens och bärlagrets sammansättning, utbildas enligt punkt 63.

Förstärkningsmatta skall ingå i överbyggnaden på sträckor där det särskilt angivits på profiltrinningen.

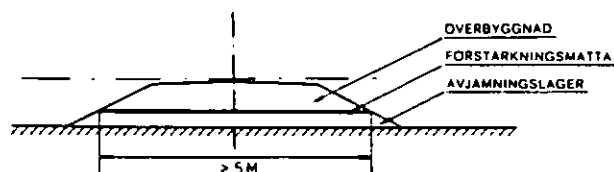
Överbyggnadsarbetet får inte påbörjas förrän terrassen är godkänd. Om det behövs för bl a framkomligheten under byggnadstiden kan dock förstärkningslagret helt eller delvis få utläggas samtidigt med terrasseringsen (t ex på myr).

Allt material till överbyggnaden skall vara godkänt innan det får påföras vägen.

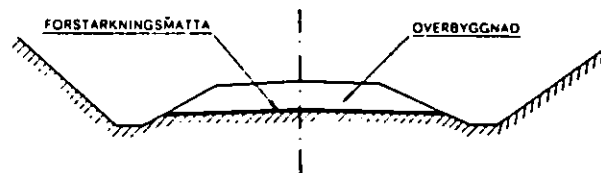
Varje lager skall vara utlagt till rätt tjocklek, avjämnat och packat innan nästa lager får påföras.

#### 62. Förstärkningsmatta

Där förstärkningsmatta föreskrivs på myr skall mattan ha en bredd av minst 5,0 m. Eventuella längdskarvar utläggs med 1,0 m överlappning; tvärskarvar med 0,5 m överlappning. För de mattor som kan svetsas ihop skall fabrikantens anvisningar följas. Mattan skall tillåta en töjning på max 15 % och en draghållfasthet av minst 1 000 kp/m.



Där förstärkningsmatta föreskrivs på mycket tjälfarlig mark skall mattan utläggas på hela terrassens bredd inkl. ev. mötesplats. Vid skarvar skall överlappningen vara 0,5 m. Mattan skall ha en sådan draghållfasthet att den inte går sönder vid hantering och utläggning samt vid filtreringsprov enligt SGI kan kvarhålla minst 50 % av materialet.



#### 63. Förstärkningslager

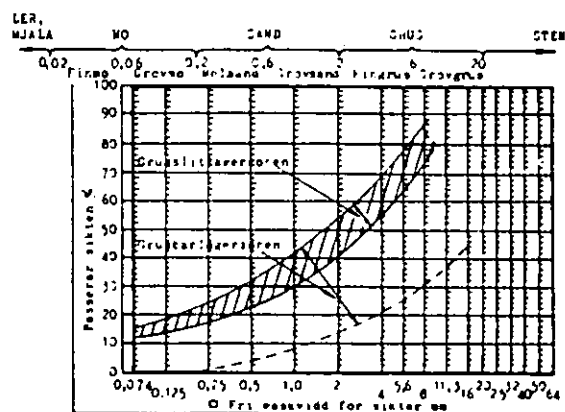
Till förstärkningslager skall användas material tillhörande tjälfarlighetsgrupp I, dock ej sand och grovmo. Finkornhalten får inte överstiga 16 %. Vid bank på myr får även morän tillhörande tjälfarlighetsgrupp II användas.

Materialet skall sorteras så att största stenstorleken ej uppgår till mer än lagrets halva tjocklek.

Förstärkningslager på skyddsbankett får inte utföras av stritt material.

#### 64. Bärlager

Till bärlager används krossat eller sorterat material, normalt 0—50 mm eller 0—35 mm. Materialet skall ha en finkornhalt av högst 16 % och sådan sammansättning, att dess siktningskurva överallt faller inom bärlagerzonen. Siktningskurvan skall vara någorlunda jämnloppande med gränskurvorna.



Materialet skall vara av sådan beskaffenhet, att det ej krossas under trafikens inverkan eller vittrar.

Öppna bärlagermaterial såsom grus och sandigt grus skall stabiliseras med material enligt punkt 65.

Om bärlagermaterialet är mycket öppet t ex makadam eller stenrikt grus skall 5 cm extra bindlager utläggas mellan bärlager och slitlager.

#### 65. Bindlager

Till bindlager skall användas material med en finkornhalt av 12 till 25 % och med en största stenstorlek av 35 mm, exempelvis krossgrus eller sorterad morän med högst nämnda finkornhalt.

## 66. Gruslitlager

Till gruslitlager skall användas krossgrus eller välgraderat naturgrus med en kornstorlek av 0—35 mm, såvida inte annan kornstorlek föreskrivs i arbetsplanen. Materialet skall ha en finkornhalt av 12—16 % och sådan sammansättning att dess siktningskurva är närgörunda jämnlöpande med gränskurvorna för bärrespektive gruslitlager, (figur punkt 64).

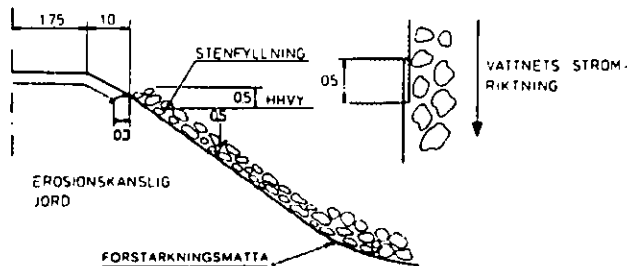
## 7. SIDOTAG

Sidotag avlämnas i städskick. Sidotagets botten avjämnas och eventuellt överblivna block införs före avslantningen mot schaktväggarna och täcks med de vid avslantningen erhållna massorna. Där detta inte är möjligt läggs blocken i ordnat upplag. Sidotagets schaktväggar skall avslantas så att taget kommer att ansluta sig till omgivande terräng. Ingen släntlutning får vara brantare än 1:1,5.

## 8. SLÄNTSKYDD

### 81. Släntskydd av förstärkningsmatta

Förstärkningsmatta för släntskydd skall ha en draghållfasthet av minst 400 kp/m. Mattan skall läggas med skyddad överkant enligt figur och täckas med 0,5 m tjockt lager av sten och block. Är vattenhastigheten hög eller isgången svår skall det skyddande lagret utgöras av block med en utåtvänd yta motsvarande minst 25×25 cm och en tjocklek av minst 20 cm. Eventuella skarvar läggs "med" vattnets strömriktning.



### 82. Koner

Koner grundläggs på fast underlag och på sådant djup att erosion förhindras.

Mantelytan skall ligga i lutning 1:1 mot vattendraget.

Lutningen utjämnas till att sammanfalla med släntlutningen.

Ytan skall, till en tjocklek av minst 25 cm, vara täckt med block med en minsta storlek av 20×30 cm. Blocken skall vara ordnade så att de ligger stadigt.

Koner till broar skall utföras enligt upprättad specialritning.

## 9. VÄGMÄRKEN OCH VÄGRÄCKEN

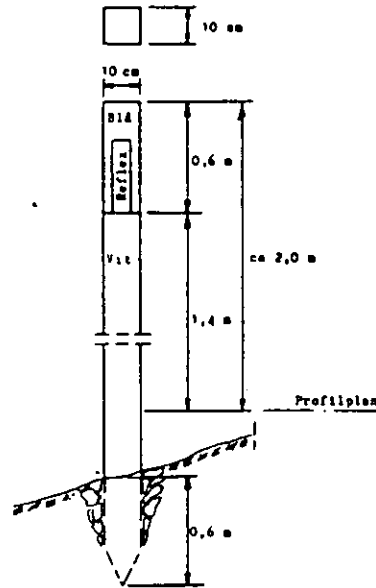
### 91. Vägmärken

Mötesplats skall utmärkas med mötesplatsmärke enligt vägmärkesförordningen eller med mötesplatsstolpe enligt figur. Personbilmötesplats utmärks ej.

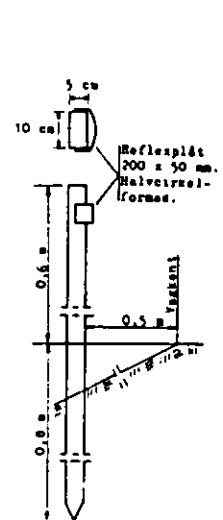
Mötesplatsstolpe skall vara vit utom toppfältet 0,6 m som skall vara blått. Reflexplåt i storlek 200×50 mm eller annan reflex med minst motsvarande reflekteringsförmåga och hållbarhet, anbringas längst ned på det blå fältet på stolpens båda sidor mot färdriktningarna.

Till kantpåle skall användas tryckimpregnerat virke 75×75 mm eller 100×50 mm. Pålen förses med reflexplåt och placeras enligt figur.

### Mötesplatsstolpe



### Kantpåle



Vägmärken skall ha det utförande som framgår av gällande vägmärkesförordning. Märkena skall uppsättas på väl synlig plats. Stolpe nedsätts till det djup som fordras för att märket skall stå stadigt dock minst 60 cm. Den skall gjutas eller stenas fast i gropen och förses med spärr.

### 92. Vägräcken

Vägräcken uppsätts enligt för varje särskilt fall givna föreskrifter enligt figur sid. 11.

Stolpar, balkar och annat material skall uppfylla vägverkets normer.

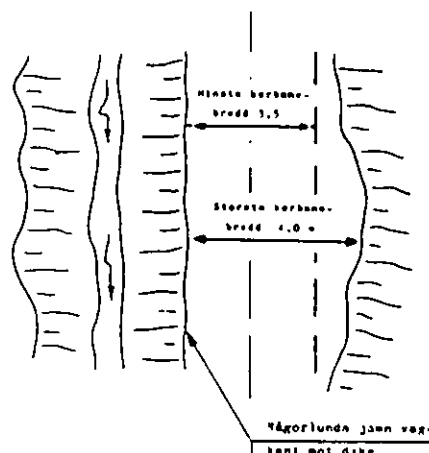
Räckesstolpar skall fixeras väl genom gjutning eller kringfyllning med väl packat slit- eller bärlagergrus, makadam eller skärv.

## KLASS IV

### 1. Allmänt

Denna arbetsbeskrivning syftar till en skogsväg av enkelt utförande. Mest väsentligt är att vägen får en körbana som är framkomlig vid låg hastighet med lastbil och med personbil under de tider av året som svarar mot den för vägen ifråga tillämpade bärighetsklassen.

Arbetsbeskrivningen lämnar i stor utsträckning öppet att fritt välja utförande inom ganska vida gränser. Det är därför vid vägar av denna klass särskilt angeläget att utförandet i förväg diskuteras med kontrollanten.



### 2. Vägens läge och markering

Vägens planläge bestäms av staklinjen. Vägens höjdläge framgår av profilritning om sådan ingår i handlingarna och eljest av bestämmelserna i denna arbetsbeskrivning.

Ändringar av vägens plan- och höjdläge mm må i kostnadsbesparande syfte utföras i sådan omfattning som kan godkännas av kontrollanten. Kurvor får inte utföras med mindre radie än 25 m i plan och med 50 m i profil. Lutningar större än 7 % får inte utföras brantare än vad eventuell profilritning utvisar.

Under inga förhållanden får sådana ändringar vidtas att i punkt 1 angivna grundförutsättningar för vägens funktion ändras.

### 3. Terrasseringsarbeten mm

Utanför körbanan får det inom 1,0 m från väggkant inte förekomma block, stubbar eller dylikt som når högre än 10 cm under körbanekant. I övrigt får träd och block högre än 0,5 m över profilplanet inte förekomma närmare väggkant än 2,0 m. Alla träd inom 1,0 m från vägdike eller skärningsslänts ytterkant borttas liksom även träd med så skadade rotsystem att risk för vindfällning föreligger.

Vägens utförande på olika delsträckor framgår av den typsektion som enligt planen skall tillämpas inom respektive delsträcka. Körbanans bredd på raksträcka skall vara minst 3,5 m och högst 4,0 m. I kurva skall körbanebreddens ökas enligt vad som angivits på profilritningen, saknar ritningen sådana uppgifter skall breddökningen utföras enligt diagram sid. 1. Breddökningen adderas till vägens minimibredd 3,5 m.

En av körbanekanterna skall vara någorlunda jämn medan den andra får variera med terrasseringsplanets bredd enligt figur.

Slänt som utgår från körbanekant får ha en lutning av 1:2—1:3. Vid bank får bruten slänt tillämpas enligt typsektion T3. Skärningsslänt som är högre än ca 2 m över profilplanet får inte vara brantare än 1:1,5. Övriga skärningsslänter får göras brantare än 1:1,5 om plats för eventuella rasmassor finns.

Inga slänter behöver putsas. Tillåten ojämnhet bestäms av risken för dämning i diket p g a ras. Vid stora diken där eventuella ras inte kan beräknas dämna tillåts sålunda större ojämnhet medan vid diken av minimistorlek rasrisken skall vara minimal.

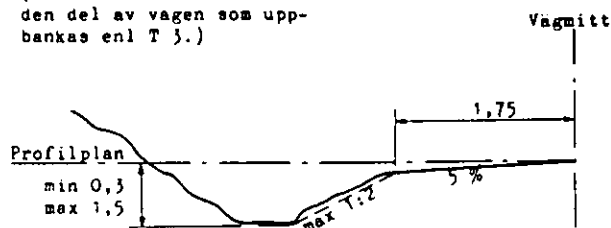
Väggkroppen uppbyggs normalt av närmast intilliggande material, i första hand från diket. Stubbar, tjockt marktäck och dylikt skall på fast mark överfyllas med minst 20 cm mineraljord för att få kvarligga under väggbanken. Avröjt marktäck får placeras under bankavsnitt om det täcks av minst 30 cm mineraljord. På myr skall fyllning ha en tjocklek av minst 50 cm. Enstaka större sten (> 15 cm) och block får förekomma i terrasseringsyta om överytan är jämn. Sten < 15 cm får inte förekomma i så stort antal att sladdning eller hyvling av väggkroppen avsevärt försvåras. Terrasseringsytan skall utföras med sådan yttjämnhet och bombering att ytvatten rinner av.

Överblivet röjningsmaterial och överskottsmassor skall placeras så att de inte kan försvåra vägans användning eller tillgänglighet för virkestransporter.

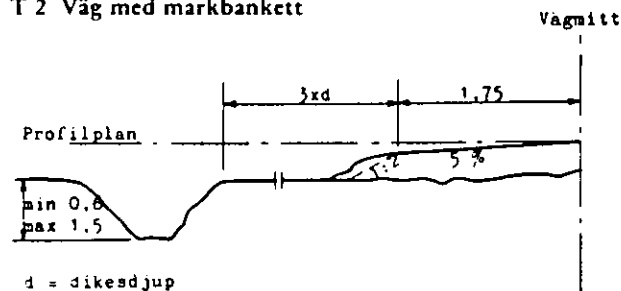
## 4. Typsektioner

## T 1 Väg i skärning och vid planering med dike

(I sidolutande mark utförs den del av vagen som uppbankas enl T 3.)

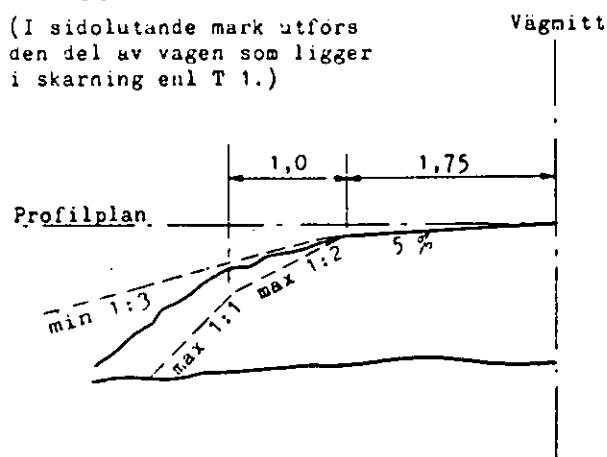


## T 2 Väg med markbankett



## T 3 Väg på bank

(I sidolutande mark utförs den del av vagen som ligger i skärning enl T 1.)



Typsektion T 4 — T 6 utförs i tillämpliga delar enligt typsektionerna för klass III.

## 5. Trafikplatser

Samma bestämmelser gäller som för skogsväg klass III.

## 6. Dräneringsarbeten

Dikes utformning, djup och bottenbredd framgår i princip av typsektionerna. Dikesbotten skall ges en sådan jämnhet och lutning mot trumma och avlopp att större vattensamlingar inte kan uppkomma. Avloppsdikeyn från trumma utförs så att vattnet avleds från vägområdet.

För trummor och diken i övrigt gäller bestämmelserna i arbetsbeskrivning för skogsväg klass III.

## 7. Överbyggnadsarbeten

Av arbetsplanen framgår vilka överbyggnadstjocklekar som skall utläggas på olika vägsnitt. Gruslitage utförs endast om detta särskilt angivits. I övriga fall skall bärlagret eller underbyggnaden utgöra körbana. Beträffande sammansättningen i övrigt och beträffande materialkvalitet gäller i tillämpliga delar arbetsbeskrivningen för skogsväg klass III med de eventuella förenklingar som anges i arbetsplan eller i särskild beskrivning.

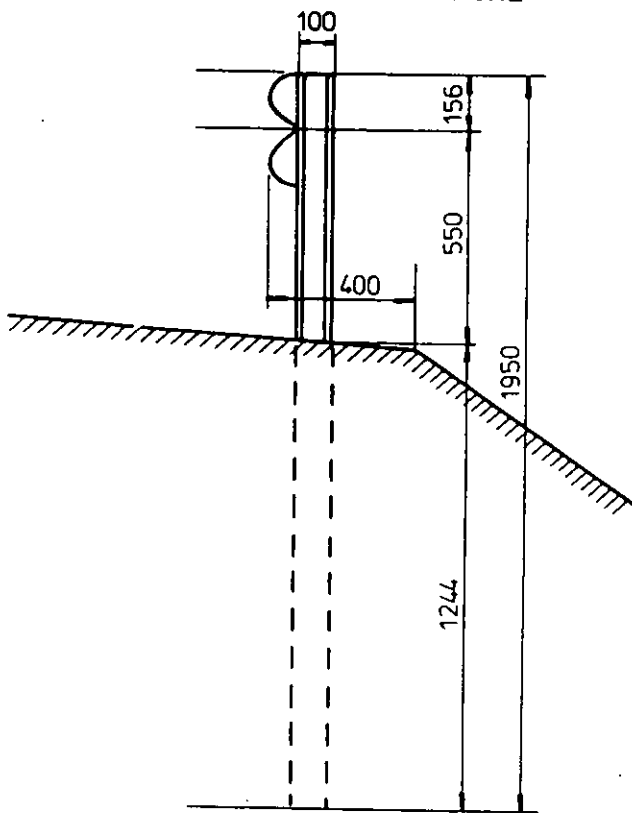
## 8. Sidotag

Samma bestämmelser gäller som för skogsväg klass III.

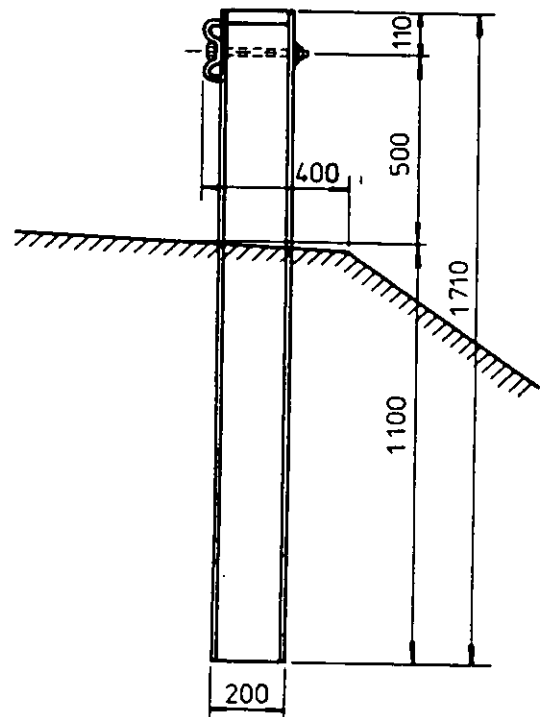
# VÄGRÄCKEN

Ståndare, skala 1:20

W-RÄCKE

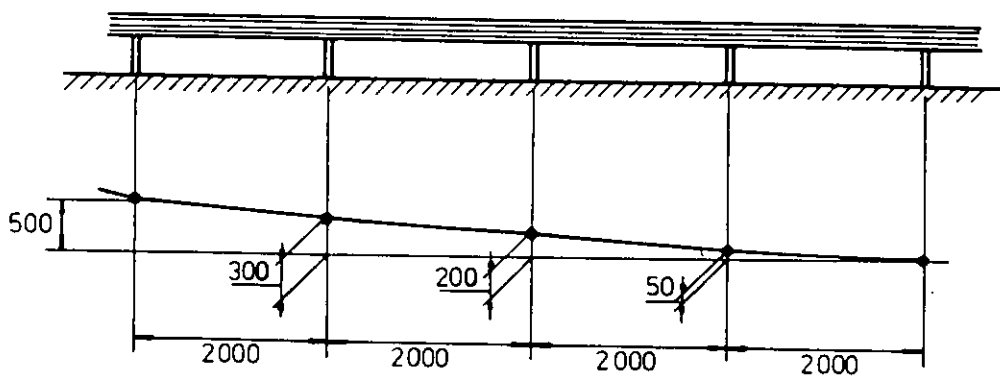


KOLSWA-RÄCKE



Avslutning, skala 1:75

W-RÄCKE



KOLSWA-RÄCKE

