



Beslutsinstans: Utbildningsnämnd

Datum och tid: Måndag 2 mars 2020 Kl. 13:30

Plats: Furåsen, Färgelanda

Besök:

Kl 13.30

Info om miljötillsyn

Kl 13.50

Info om handläggningen –mätning från trådlösa nätverk

- 1 Upprop
- 2 Val av person att justera dagens protokoll.
Tid och plats bestäms på sammanträdet
- 3 Information om miljötillsyn vid
kommunens skolor
- 4 Information om handläggning av
utbildningsnämndens uppdrag avseende
mätning av strålning från trådlösa
nätverk
- 5 Stående punkt - ekonomisk uppföljning av
2020 års budget - inga handlingar
- 6 Redovisning av uppdrag att minska 2020/5 2 - 3
anspänningen i Utbildningsnämndens
budget för 2020
- 7 Mål och resursplan för 2021-2023 - plan
och konsekvenser av ek rammar 2021
utifrån MRP 2020-2022 - inga handlingar.
info på sammanträdet
- 8 Förskoletaxan vid föräldraledighet -svar 2020/40 4 - 6
på skrivelse
- 9 Upphandling av skolskjutstrafik -remiss 2020/43 7 -
från kommunstyrelsens arbetsutskott 14
- 10 Incidentrapporter skolan 2019 2019/6 15 -
17
- 11 Delegationsanmälan Utbildningsnämnden 2020/11 18
2020
- 12 Redovisning av barnomsorgskön – info på
sammanträdet
- 13 Information om arbetet med elevpeng till
fristående enheter – info på sammanträdet
- 14 Verksamhetsinformation
- 15 Utbildning i skollagen, kap 6

Sandra Hallberg
Styrelse/nämnds ordf

Marianne Martinsson
Sekreterare



Kommunledningskontoret
Staben
Marianne Martinsson
0528-56 71 04 / 0766-35 25 89
marianne.martinsson@fargelanda.se

Utbildningsnämnden

Ekonomisk uppföljning gentemot 2020 års budget – minskning av anspänningen

Beslutsförslag

Utbildningsnämnden beslutar godkänna att förvaltningen vid fördelningen av nämndens detaljbudget för grundskolan (inklusive särskolan), förskolan och Vux anpassar det ekonomiska utrymmet till respektive enhet för balansera den anspänning i utfall som finns vad gäller bland annat köpt verksamhet och gymnasiekostnaden.

Nämnden är införstådd med att en sådan anpassning kan innebära bland annat åldersblandade klasser och en lägre personaltäthet.

Ärendebeskrivning

Kommunens samlade ekonomiska situation är mycket hårt ansträngd.

Den av kommunfullmäktige beslutade ekonomiska ramen för utbildningsnämnden och nämndens detaljbudget innebär en hög ekonomisk anspänning dvs det finns flera, på kort sikt, opåverkbara faktorer som kan påverka nämndens resultat i en icke önskvärd riktning.

Utbildningsnämnden har 2020-02-03, § 11, beslutat uppdra till förvaltningschefen att upprätta förslag till åtgärder som minskar anspänningen i nämndens detaljbudget för 2020.

Anna Gunnervik
Barn och utbildningschef

Marianne Martinsson
Kommunsekreterare



Barn och Utbildning
Handläggare
Emily Johansson
0528-567203
emily.johansson@fargelanda.se

Utbildningsnämnden

Fråga om förskoletaxor och föräldraledighet

Beslutsförslag

Utbildningsnämnden tackar för engagemanget i frågan om förskoletaxor. Utbildningsnämnden beslutar att i nuläget låta förskoletaxorna förbli oförändrade. I samband med att det görs en översyn inför nästa års budget beaktas frågan igen.

Ärendebeskrivning:

En kommuninvånare har skrivit ett e-postmeddelande till kommunstyrelsen 2 februari 2020 angående förskoletaxan, dnr UN 2020/40.

Hej jag skulle vilja att ni tar upp följande till diskussion i kommunstyrelsen:

Jag har en förhoppning om en förändring angående förskoletaxan i Färgelanda kommun, idag är de så att när man har fått tillökning i familjen och fortfarande har barn i förskolan så har man bara rätt till 15 h i veckan på förskolan, men man betalar fortfarande fullt pris som om tillökningen aldrig hänt!

Detta måste ju ändras!

I bästa av världar så skulle ju barnen få vara i skolan precis som vanligt eftersom vi betalar fullpris!

Kommunen har ju inga utgifter på dessa barn som inte är i förskolan mer än de 15 h men ändå tar ni full taxa!?

Andra kommuner låter exempelvis barnen gå sina 40 h/veckan för man betalar för dom. Det borde ju vi här i Färgelanda också få göra!? Kommunen får ju inga extra utgifter ändå menar jag! Betalar jag för 40 h så skall jag ha jobb utfört för 40 h

Ett exempel bara för sakens skull:

Ni lejer en byggfirma för att utföra ett jobb hemma hos er som skall ta 15 h och ni får en faktura veckan efter på 40 h, hur hade ni reagerat då?

Detta kostar både tid och energi för föräldrarna! Som ni säkert förstår så håller inte detta i längden! Hitta en annan lösning som gynnar båda parter?!

mitt förslag är att föräldrarna i Färgelanda kommun skall få ha kvar sina barn de 40h de betalar för! annars ska en sänkt taxa för denna perioden införas!

ser fram emot svar!



PM/Utreddning – Förskoletaxor

Utdrag från Färgelanda kommuns taxor och avgifter 2020:

Utbildningsnämnden

Maxtaxa förskola och fritidshem

Inkomsttaket indexregleras varje år enligt förordning 2001:160

Högsta avgift förskola/familjedaghem 2020:

- Barn nr 1: 3% av inkomsten - dock högst x kronor/mån (Ej fastställt ännu)
- Barn nr 2: 2% av inkomsten - dock högst x kronor/mån (Ej fastställt ännu)
- Barn nr 3: 1% av inkomsten - dock högst x kronor/mån (Ej fastställt ännu)
- Barn nr 4: ingen avgift

Högsta avgift fritidshem/familjedaghem 2020:

- Barn nr 1: 2% av inkomsten - dock högst x kronor/mån (Ej fastställt ännu)
- Barn nr 2: 1% av inkomsten - dock högst x kronor/mån (Ej fastställt ännu)
- Barn nr 3: 1% av inkomsten - dock högst x kronor/mån (Ej fastställt ännu)
- Barn nr 4: ingen avgift

Det yngsta barnet räknas som "barn nr 1" i den verksamhet där barnet är placerat. För barn vars förälder är arbetssökande eller föräldraledig enligt föräldraledighetslagen för vård av annat barn, gäller maxtaxan och en vistelsetid av 15 timmar/vecka.

För barn placerat i förskola utifrån skollagen 8 kap 7§ reduceras avgiften med 30% i de fall vistelsetiden överstiger 15 timmar/vecka.

De tre- fyra- och femåringar som sedan tidigare har plats på förskola, får reduktion av avgiften med 30 % under januari-maj och september-december, full avgift debiteras under juni-augusti.

Hushållet betalar en avgift för att ha sina barn i förskola. Hur mycket hushållet maximalt ska betala baseras på en procentsats av hushållets samlade inkomst upp till ett inkomsttak. Inkomsttaket för 2020 är 49 280 kr. Det betyder att ju mer hushållet tjänar desto högre kan avgiften bli, men bara upp till en viss inkomst. Hur stort inkomsttaket är räknas ut varje år.

För barn nr 1 är avgiften 3% av inkomsten (dock högst 1478 kr), och för barn nr 2 är avgiften 2% av inkomsten (dock högst 986 kr).

Kommunens riktlinjer för förskoletaxor fastslår att för barn vars föräldrar är föräldraledig enligt föräldraledighetslagen för vård av annat barn, så gäller en vistelsetid 15 timmar/vecka (525 timmar/år). Avgiften baseras på föräldrarnas inkomst och kan högst bli 1478 kr/månad.

Från höstterminen det år barnet fyller tre år har föräldrarna rätt till 15/h kostnadsfri vistelsetid per vecka på allmän förskola. Om vistelsetiden överstiger 15 timmar/vecka reduceras avgiften med 30%.

Enligt skollagen 8 kap 16 § så får en kommun ta ut avgifter för plats i förskola som den anordnar. Avgiften ska vara skälig.

Maxtaxan är inkomstbaserad och baseras på det inkomstunderlag som



föräldrarna skickar in till förskolan. För att taxan ska bli skälig är det därför angeläget att föräldrarna uppdaterar inkomstunderlaget vid förändrad inkomst så som vid föräldraledighet, arbetslöshet eller sjukskrivning. Maxtaxan, dvs vad en kommun maximalt får ha i förskoleavgift grundar sig i de statsbidrag kommunen kan söka för kompenseras för den egentliga kostnaden av barnomsorgen. Enligt Sveriges kommuner och regioner så innebär maxtaxan en ökad påfrestning på kommunernas ekonomi på grund av att fler fått rätt till barnomsorg ex. föräldralediga och arbetslösa.

Kommunen baserar inte sin förskoleverksamhet utifrån hur många vistelsetimmar barnen har utan utgår istället från hur många barn som är inskrivna på förskolan. Kostnaden för personal och lokaler är densamma oberoende av om barnen går i förskola 15h/vecka eller 40h/vecka.

Enligt skollagen kap 8 har barn till föräldralediga eller arbetslösa rätt till minst tre timmars förskola om dagen eller 15 timmar i veckan. Denna rätt till förskola är vidare än rätten till allmän förskola eftersom barn till föräldralediga och arbetslösa har rätt till 15 timmar i veckan även under lov – då allmän förskola inte anordnas. Avgiftsbestämmelserna innehåller inget krav på en reduktion av avgiften för dessa grupper av barn. Det innebär att maxtaxa kan tas ut även för barn till föräldralediga och arbetslösa (under förutsättning att avgiftsfriheten för den allmänna förskolan beaktas) trots att de endast har en begränsad rätt till förskola.

Anna Gunnervik
Utbildningschef



**KSAU § 37 Dnr KS 2020/54
Upphandling av skoltrafik**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsen beslutar att remittera ärendet till utbildningsnämnden för att få deras synpunkter i ärendet. Synpunkter ska inkomma så kommunstyrelsen kan ta ställning i ärendet på sitt sammanträde i mars.

Yrkande

Kenneth Carlsson (L) yrkar att arbetsutskottet beslutar att remittera ärendet till utbildningsnämnden för att få deras synpunkter i ärendet. Synpunkter ska inkomma så kommunstyrelsen kan ta ställning i ärendet på sitt sammanträde i mars.

Propositionsordning

Arbetsutskottet godkänner att proposition ställs på Kenneth Carlssons (L) yrkande. Efter ställd proposition finner ordföranden att arbetsutskottet beslutat att remittera ärendet till utbildningsnämnden för att få deras synpunkter i ärendet. Synpunkter ska inkomma så kommunstyrelsen kan ta ställning i ärendet på sitt sammanträde i mars.

Ärendebeskrivning

Västtrafik AB har inlett processen för upphandling av kollektivtrafik med trafikstart 2023 (Åmål, Dals-Ed, Mellerud, Bengtsfors, Färgelanda, Kungälv, Vänersborg, Stenungssund, Göteborg). Första steg i processen är en förstudie som Västtrafik AB genomför tillsammans med kommunen. En förstudie kräver ett kommunalt beslut och ett uppdragsavtal för förstudie av skoltrafik ska vara påskrivet senast 31 mars. Förstudien ska vara färdigställd senast 2,5 år före trafikstarten.

Efter genomförd och levererad förstudie ska kommunen senast inom två månader besluta hur kommunen vill gå vidare.

Det finns olika typer av skolskjuts:

1. Kommunen upphandlar själva stängd skolskjuts. Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.
2. Västtrafik upphandlar stängd skolskjuts på kommunens uppdrag. Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.



3. Västtrafik upphandlar öppen skollinjetrafik på kommunens uppdrag. Trafiken är inrättad för elever och därför anpassad efter skolans behov men linjen är även öppen för allmänheten. Eleverna har skolkort. Västtrafiks allmänna resevillkor gäller.
4. Kommunen tillhandahåller skolkort som elever använder i det ordinarie linjenätet. Västtrafiks allmänna resevillkor gäller.

I samband med erbjudandet från Västtrafik har kommunen tagit in offert från Optiplan AB på kostnaden för att genomföra en förstudie och upphandling. I priset ingår även avbrytande av upphandling. Optiplan AB genomförde en optimering inför det nuvarande skolskjutsavtalet som vi upplever att kommunen i stort varit nöjd med, kommunen använder även denna leverantör till planering av skolskjutstrafik.

Beslutsunderlag

Barn och utbildnings tjänsteskrivelse daterad 10 februari 2020.
Förslag till uppdragsavtal med Västtrafik AB.
Offert konsultstöd vid upphandling av skoltrafik (sekretessmarkerad enligt OSL 19 kap 3 §).

Skolskjutshandläggaren informerar.

Beslutet skickas till
Utbildningsnämnden
Diariet



Barn och Utbildning
Skolskjutshandläggare
Emily Johansson
0528-567203
emily.johansson@fargelanda.se

Utbildningsnämnden

Förstudie upphandling skoltrafik

Beslutsförslag

Utbildningsnämnden tillstyrker förslaget om att tacka nej till att genomföra Västtrafiks förstudie om öppen skoltrafik.

Förslag 1 – Färgelanda kommun beslutar att tacka nej till att ingå i förstudien om öppen skoltrafik.

Konsekvenser: Kommunen går miste om möjligheten att låta kommuninvånare åka med skolbussarna. Kommunen följer inte överenskommelsen i skatteväxlingsavtalet om att underlätta samordning av kollektivtrafik och skoltrafik.

Förslag 2 – Färgelanda kommun beslutar att genomföra förstudien för att undersöka möjligheterna att öppna upp skolskjutstrafiken.

Konsekvenser: Barnperspektivet behöver beaktas – hur skulle skolbarnen påverkas av att åka med linjetrafiken? Trafiksäkerheten skulle behöva säkerställas. Barnens upphämtningsplatser skulle reduceras till Västtrafik hållplatser. Kostnaden för förstudien uppgår till cirka 200 000 kronor.

Ärendebeskrivning:

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 19 februari 2020 beslutat att remittera ärendet till utbildningsnämnden. Ärendet tas upp i kommunstyrelsen 25 februari 2020.

Utbildningsnämnden ska yttra sig i frågan om Färgelanda kommun ska genomföra förstudie om öppen skoltrafik via Västtrafik eller om kommunen ska tacka nej.

Västtrafik har inlett processen för upphandling av kollektivtrafik med trafikstart 2023 (Åmål, Dals-Ed, Mellerud, Bengtsfors, Färgelanda, Kungälv, Vänersborg, Stenungssund, Göteborg).

Första steg i processen är en förstudie som Västtrafik genomför tillsammans med kommunen. En förstudie kräver ett kommunalt beslut och ett



uppdragsavtal för förstudie av skoltrafik ska vara påskrivet senast 31 mars. Förstudien ska vara färdigställd senast 2,5 år före trafikstarten.

Efter genomförd och levererad förstudie ska kommunen senast inom två månader besluta hur kommunen vill gå vidare.

Det finns olika typer av skolskjuts:

1. Kommunen upphandlar själva stängd skolskjuts. Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.
2. Västtrafik upphandlar stängd skolskjuts på kommunens uppdrag. Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.
3. Västtrafik upphandlar öppen skollinjetrafik på kommunens uppdrag. Trafiken är inrättad för elever och därför anpassad efter skolans behov men linjen är även öppen för allmänheten. Eleverna har skolkort. Västtrafiks allmänna resevillkor gäller.
4. Kommunen tillhandahåller skolkort som elever använder i det ordinarie linjenätet. Västtrafiks allmänna resevillkor gäller.

I samband med erbjudandet från Västtrafik har kommunen tagit in offert från Optiplan på kostnaden för att genomföra en förstudie och upphandling om stängd skoltrafik. Från Optiplan har vi mottagit en offert på 250 000 kronor som innefattar förstudie och upphandling. I priset ingår även avbrytande av upphandling. Optiplan genomförde en optimering inför det nuvarande skolskjutsavtalet som vi upplever att kommunen i stort varit nöjda med, kommunen använder även denna leverantör till planering av skolskjutstrafik.

Då kollektivtrafik tydligt ligger utanför utbildningsnämndens ansvarsområde fattar kommunstyrelsen beslut i ärendet.

PM/Utredning – Upphandling skolskjutstrafik KS 2020/54

Sammanfattning

Det nuvarande skolskjutsavtalet löper ut i juni 2021 med möjlighet till två års förlängning enligt option. Färgelanda kommun behöver stöd i arbetet med den nya upphandlingen och rekommendationen är att anlita ett företag som hjälper till att göra en förstudie och upphandling åt kommunen. Kostnaden för detta stöd beräknas uppgå till 250 000 kr. Arbetet med förstudie och upphandling beräknas behöva starta 2021.



Bakgrund

Nuvarande avtal och trafik

Efter upphandling tecknade Färgelanda kommun avtal med Buss i Väst AB i juni 2014. Avtalet sträcker sig till och med juni 2021, avtalet kan sedan förlängas så att nuvarande trafik fortsätter till och med juni 2023 enligt option. Nuvarande skolskjutsavtal innebär att Färgelanda har stängd skoltrafik. Inom avtalet finns det möjlighet att använda de 8 upphandlade fordonen till skolrelaterade utflykter så som simundervisning och friluftsdagar. Under läsåret 2018/2019 genomfördes 45 sådana resor inom avtalet. Skolskjutstrafiken budgeteras till 5,4 miljoner kronor 2020.

Erbjudandet

Erbjudandet från Västtrafik är konkretiserat i två delar:

1. Erbjudande: Uppdragsavtal gällande förstudie - upphandling av skoltrafik.
2. Erbjudande: Uppdragsavtal upphandla skoltrafik

Kommunen är fri att välja om den vill gå vidare med att ge uppdraget om att upphandla skoltrafik till Västtrafik efter genomförd förstudie.

Förstudie – upphandling av skoltrafik

Förstudien ska resultera i en rapport där val av trafiklösning samt övriga förutsättningar för trafiken presenteras. Förstudien anses färdigställd när rapporten skickas till kommunen.

Inom förstudien ska följande behandlas:

- förväntad nytta
- nulägesanalyser
- framtidsutsikter
- kommunens skolskjutsreglemente
- infrastruktur
- trafiklösning
- fordon och miljö
- riskanalys
- analys av genomförda aktiviteter och slutsatser som dragits utifrån dessa



Om kommunen väljer att inte gå vidare med öppen skolskjuts faktureras kostnader för arbetet med förstudien. Upphandlingen faktureras kommunen efter acceptans av offert.

Uppdragsavtal att upphandla skoltrafik

Efter förstudien kan kommunen uppdra åt Västtrafik att upphandla skoltrafik. För skolskjuts och skoltrafik har utredaren uppfattat tre alternativ möjliga för Färgelanda kommun.

1. Kommunen upphandlar själva eller med hjälp av annan aktör stängd skolskjuts. Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.
2. Västtrafik upphandlar stängd skolskjuts på kommunens uppdrag. Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.
3. Västtrafik upphandlar öppen skollinjetrafik på kommunens uppdrag. Trafiken är inrättad för elever och därför anpassad efter skolans behov men linjen är även öppen för allmänheten. Eleverna har skolkort. Västtrafik's allmänna resevillkor gäller.

Västtrafik är inblandade i de två senare scenariona.

Ekonomi

Västtrafiks förstudie beräknas kosta 200 000 kr. Förvaltningen har ingen uppfattning om vad en upphandling via Västtrafik skulle kosta.

Västtrafik presenterar en ekonomisk modell för stängd skolskjuts. Här förbehåller sig Västtrafik rätten att ta ut en årlig administrationskostnad och man fakturerar direkta trafik kostnaden baserad på uppdragskilometer och uppdragstimmar. Dessa får förutsättas vara indexuppräknade.

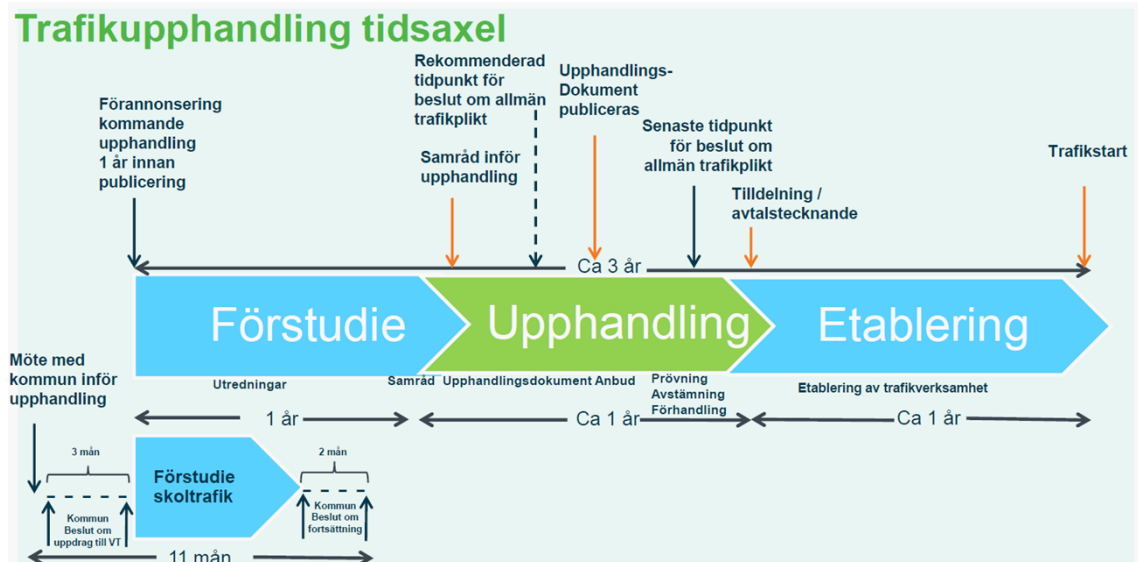
I det fall att kommunen väljer att gå vidare med öppen skolskjutstrafik byggs den ekonomiska modellen ut och hänsyn tas till förväntade och faktiska intäkter i den öppna delen. Västtrafik/Västragötalandsregionen tillhandahåller utrustning för betalssystem, kundservice, tidtabeller m.m.

Krav på fordon

Det finns en specificerad kravspecifikation på de fordon som skall användas i trafiken. Utredaren uppfattar att kraven på fordonen är mer omfattande om skoltrafiken är öppen.



Tidsplanering



Ett införande av öppen skoltrafik kan svårligen vara i drift innan halvårsskiftet 2023. Inte minst med tanke på de komplexa förhållanden som gäller.

I det fall att kommunen har en ambition att öppna upp skoltrafiken så har kommunen att hantera det faktum att nuvarande skolskjutstrafik baserat på nuvarande avtalsperiod löper ut i juni 2023.

Det är också så att nuvarande avtal inte ger utrymme för ytterligare förlängning utan öppet upphandlingsförfarande.

Förvaltningens generella uppfattning

Nuvarande skolskjutsavtal löper ut i juni 2021 med möjlighet till två års förlängning enligt option. Förvaltningen ser både för- och nackdelar med att eventuellt öppna upp skolskjutsen för övriga kommuninvånare. Öppen trafik skulle kunna vara aktuellt på vissa rutter. Smala och svårtillgängliga vägar är inte farbara för Västtrafiks fordon. Elevernas varierade åldrar kräver olika nivåer av trafik- och säkerhets planer.

Nyttan vore att det tillgängliggör busstrafik på vissa platser i kommunen som i dagsläget saknar bussförbindelser. Dessa rutter skulle följa skolornas skoltider (det vill säga utfallet blir två turer per dag). Att öppna skoltrafiken kan bidra till att arbetet med Agenda 30 stärks i enlighet med antagen mål-



och resursplan. Det är förvaltningens generella uppfattning att det kan finnas fördelar för Färgelandas kommuninvånare i att göra skolskjutstrafiken som en del av kollektivtrafiken.

Nackdelen är att det kan bli kostsamt för Färgelanda som är en liten kommun där invånarna är utspridda över ett stort geografiskt område. På grund av de krav Västtrafik ställer på fordon och teknik/busskort. Skolskjutsrutterna blir mer låsta och mindre flexibla för ändringar under året då Västtrafik sköter administration. I nuvarande stängd skolskjuts trafik kan ändringar enkelt göras kontinuerligt under läsåret vid exempelvis in och utflytt för att anpassas till rådande förhållanden. Nuvarande fordon kan i dagsläget användas under skoltid för skolrelaterade utflykter. Detta skulle inte vara möjligt på de öppna skolskjutslinjerna.

Utredaren rekommenderar Kommunstyrelsen att låta Optiplan genomföra förstudie och upphandling av stängd skoltrafik tillsammans med kommunens upphandlare och skolskjutshandläggare.

Beslutsunderlag

PM/utredning daterad 10 februari 2020
Avtalsförslag Västtrafik
Offert från Optiplan

Anna Gunnervik
Skolchef

Emily Johansson
Skolskjutshandläggare



Barn och Utbildning
Handläggare
Emily Johansson
0528-567203
emily.johansson@fargelanda.se

Utbildningsnämnden

Rapportering av antalet kränkingsanmälningar per enhet under 2019

Beslutsförslag

Utbildningsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning:

En sammanställning av antalet inkomna incidentrapporter från alla Färgelandas skolor görs årligen. Under 2019 har 58 incidentrapporter lämnats in. Detta kan jämföras med 2018 då 60 incidentrapporter lämnades in.

Antalet incidenter per enhet:

Enhet	Q1	Q2	Q3	Q4	Summa
Förskolan	0	0	1	1	2
Valbo F-6	3	3 (+1 d)	0	11	17
Grundsärskolan 1-9	0	0	0	0	0
Valbo 7-9	7	4 (+1 d)	6	8	25
Ödeborg	1	2	0	0	3
Högsäter	8	3	0	0	11
VuX	0	0	0	0	0
Summa	19	12	7	20	58



Typ av incident

Fördelningen av incidenterna nedan berättar att det varit 18 incidenter med fysisk kränkning. 16 incidenter med verbal kränkning inkl. hot och 21 incidenter rörande diskriminering- och trakasserier.

Antalet incidenter 2019 indelat i kategori:

Vidare till socialtjänst	Vidare till EHT	Vidare till polis	Fysisk kränkning	Verbal kränkning inkl. hot	Diskriminering /trakasserier Räknas ej in i kränkningar
0+0+0+0	1+0+0+1	0+0+0+0	9+4+1+4	10+6+0+0	5+2+4+10

Skadeanmälan till skolsköterska	Stöld av ägodelar	Till arbete i trygghetsgrupp	Hot	Fortfarande under bearbetning
0+0+0+0	0+0+0+0	1+0+0+0	0+1+0+1	0+0+1+0

Sammanställning av 2018

Enhet	Q1	Q2	Q3	Summa
Förskolan	0	1	0	1
Valbo F-6	0	0	5	5
Grundsärskolan 1-9	0	0	0	0
Valbo 7-9	8	6	8	22
Ödeborg	4	8	8	20
Högsäter	0	1	11	12
VuX	0	0	0	0
Summa	12	16	32	60



Antalet incidenter 2018 indelat i kategori:

Vidare till socialtjänst	Vidare till EHT och trygghetsgrupp	Vidare till polis 1 vecka har anmält	Fysisk kränkning	Verbal kränkning	Diskriminering/trakasserier
1+0+0	1+4+1	0+0+1	6+7+14	6+9+18	9+9+21

Skadeanmälan till skolsköterska/Till budsanmälan	Stöld av ägodelar	Kränkning av personal	Till arbete i trygghetsgrupp	Fortfarande under bearbetning
0+1+0	0+0+0	0+2+0	1+2+0	0+1+1

Beslutsunderlag

Sammanställning av incidenter 2018 och 2019

Anna Gunnervik
Utbildningschef

Emily Johansson
Skolskjutshandläggare

Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2020-02-26

Utskriven av: Marianne Martinsson

Diarienummer:	Utbildningsnämnd
Beslutsfattare:	Alla
Kategori:	Alla
Beslutsinstans:	Utbildningsnämnd
Sammanträdesdatum:	2020-03-02
Sekretess:	Visas ej

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
2020.49	Beviljad skolskjuts p g a särskilda skäl läsåret 2019 2020	Emily Johansson §
2020-01-24		Emily Johansson
UN 2020/34	Ansökan om skolskjuts för elev i grundskolan enl 2019-01-20-2020	Emily Johansson